

Anmerkungen zur Neuordnung des ÖPNV Wittlager Land; hier: besonders Bad Essen

(Gespräch mit Herrn Brockmeyer, PlaNOS/VLO) am Mo., 19.2.2018)

Zu Baustein A (Anpassungen Linie X 276)

1. Spätfahrt 22.10 mo-fr im Rahmen des Taktes fahren, also 22.20. Sa muss der Vorschlag 22.10 aus Umlaufgründen bleiben.
2. Die Umläufe am späten Nachmittag/frühen Abend müssen überprüft werden. Wenn ein Bus zur selben Stunde um --.27 in Wimmer ankommt, kann er nicht um --.48 in Pr. Oldendorf abfahren.
3. Sa soll der Bus in der Zeit, in der es keinen Taxi-Bus-Verkehr Richtung Osten gibt, nach/von Wimmer verkehren. In der Zeit, in der innerhalb des Sektorverkehrs Wimmer angefahren werden kann, endet/beginnt der Bus in PO. Der Sektorverkehr wird zweistündlich zur geraden Stunde: 8.00, 10.00 usw. betrieben, der Bus führe also zweistündlich zur ungeraden Stunde nach/von PO.
4. Die Anschlussproblematik Ri. Lübbecke, Minden usw. muss bearbeitet werden. Im Fahrplan sollen Hinweise auf die Umstiegsmöglichkeiten erscheinen. Offene Frage: Wie kann eine Kommunikation zwischen VOS NordOst und mkb erreicht werden.

Zu Baustein B (... Bedarfsverkehr Bohmte – Bad Essen)

1. **Bedarfsverkehr auf jeden Fall einrichten**, da der Linienbus nicht mehr durchgehend über Leckermühle nach/von Bohmte verkehrt. Ein Kurgast z.B., der Gepäck mit sich führt, müsste für die kurze Strecke noch einmal umsteigen, was kaum zumutbar ist. Einheimische Reisende werden ebenfalls das Umsteigen vermeiden wollen und sich per Privat-PKW nach/von Bohmte fahren lassen, so dass zusätzlicher MIV entsteht. Herr Schneider vom WEB kann auf entsprechende Erfahrungen eines direkten Verkehrs zwischen Ankum und Vechta verweisen.
2. An SONN- u. FEIERTAGEN sollte eine Spätfahrt auf dieser Bedarfslinie angeboten werden. Z. B. Anschluss an den So-RE Bohmte an 22.47 (OS-Hbf ab 22.34). Mit dieser Fahrt kann dann **auch an Sonn- und Feiertagen eine Spätverbindung von Osnabrück ins Wittlager Land** angeboten werden, auch wenn sich hier die fehlende Tarifunion Schiene/Bus negativ bemerkbar macht.

Bleibende Probleme

1. Fehlender Gemeinschaftstarif Schiene/Bus einschließlich Ländertickets und dergleichen.
2. Schlechte Anschlüsse in/aus dem Kreis Minden-Lübbecke (NRW)
3. Mangelhafte Verbindungen nach/von Melle

Klaus Haasis
Eielstädt, Klusring 1
49152 Bad Essen