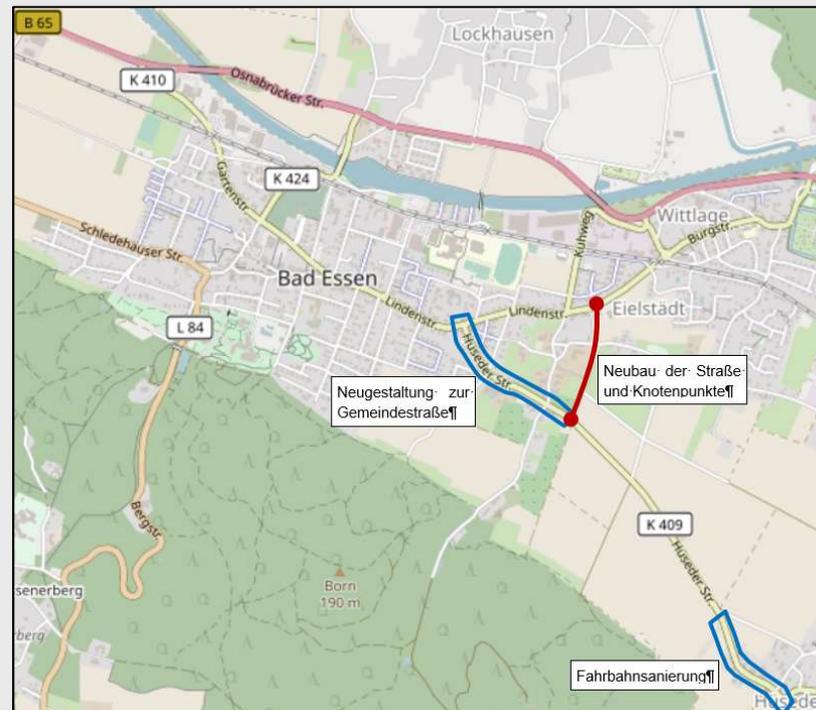


## Verkehrsuntersuchung Baumaßnahmen K 409 – K 410 in Bad Essen



**Präsentation der Ergebnisse im  
Ausschuss für Umwelt, Planen und Bauen am 4. März 2021**

## **Inhalt:**

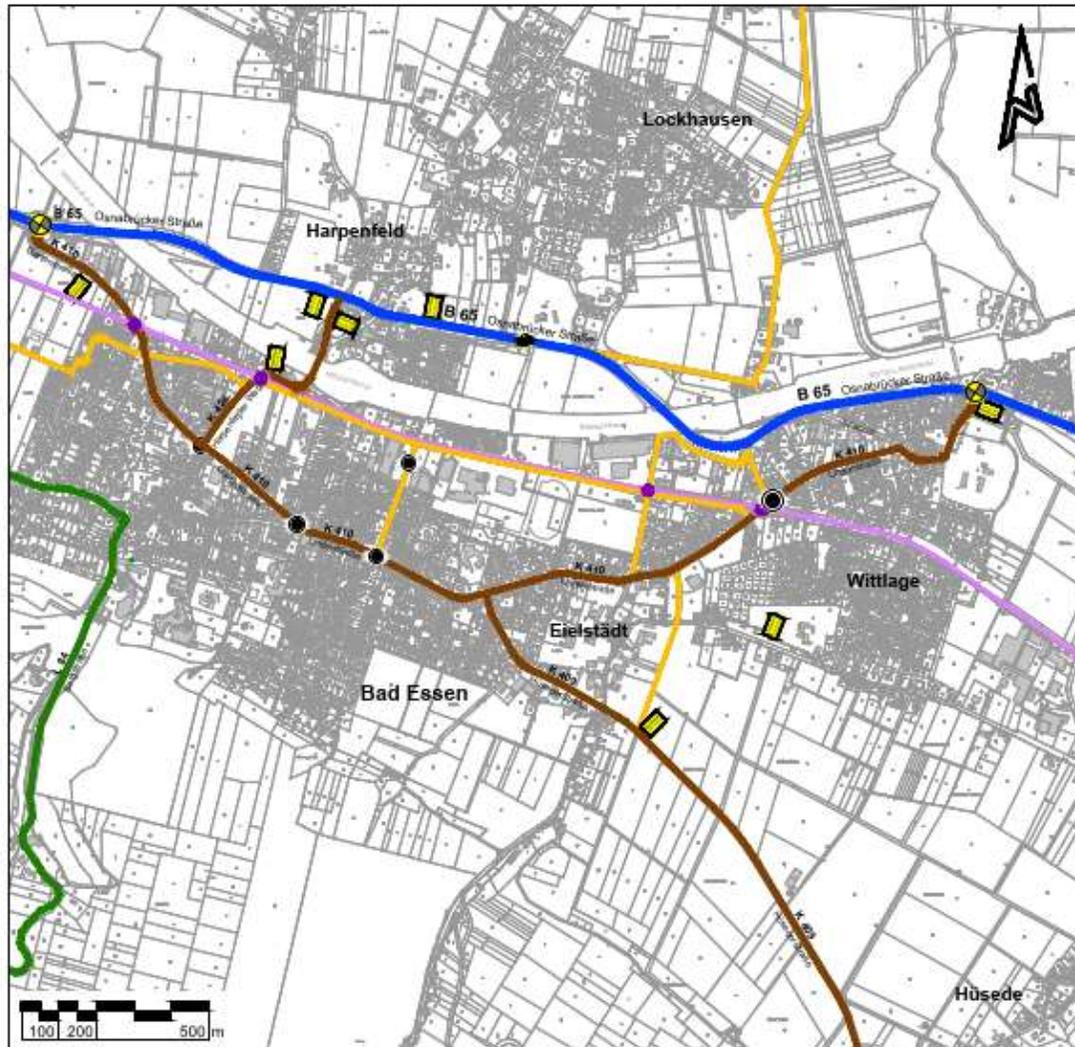
- 1. Einleitung – Aufgabenstellung und Untersuchungsraum**
- 2. Analyse 2020**
- 3. Verkehrsmengenprognose 2035**
- 4. Maßnahmenuntersuchung – 2 Netzfälle**
- 5. Zusammenfassung – Fazit**

## Aufgabenstellung



- **Berechnung der verkehrlichen Wirkung und Datengrundlage für die geplanten Maßnahmen**

## Analyse 2020 - Verkehrsangebot



**Verkehrsuntersuchung**  
**K 409 und K 410**  
**in der Gemeinde Bad Essen**  
 Stand 2020  
 Anlage 1.1.1

**klassifiziertes Straßennetz**

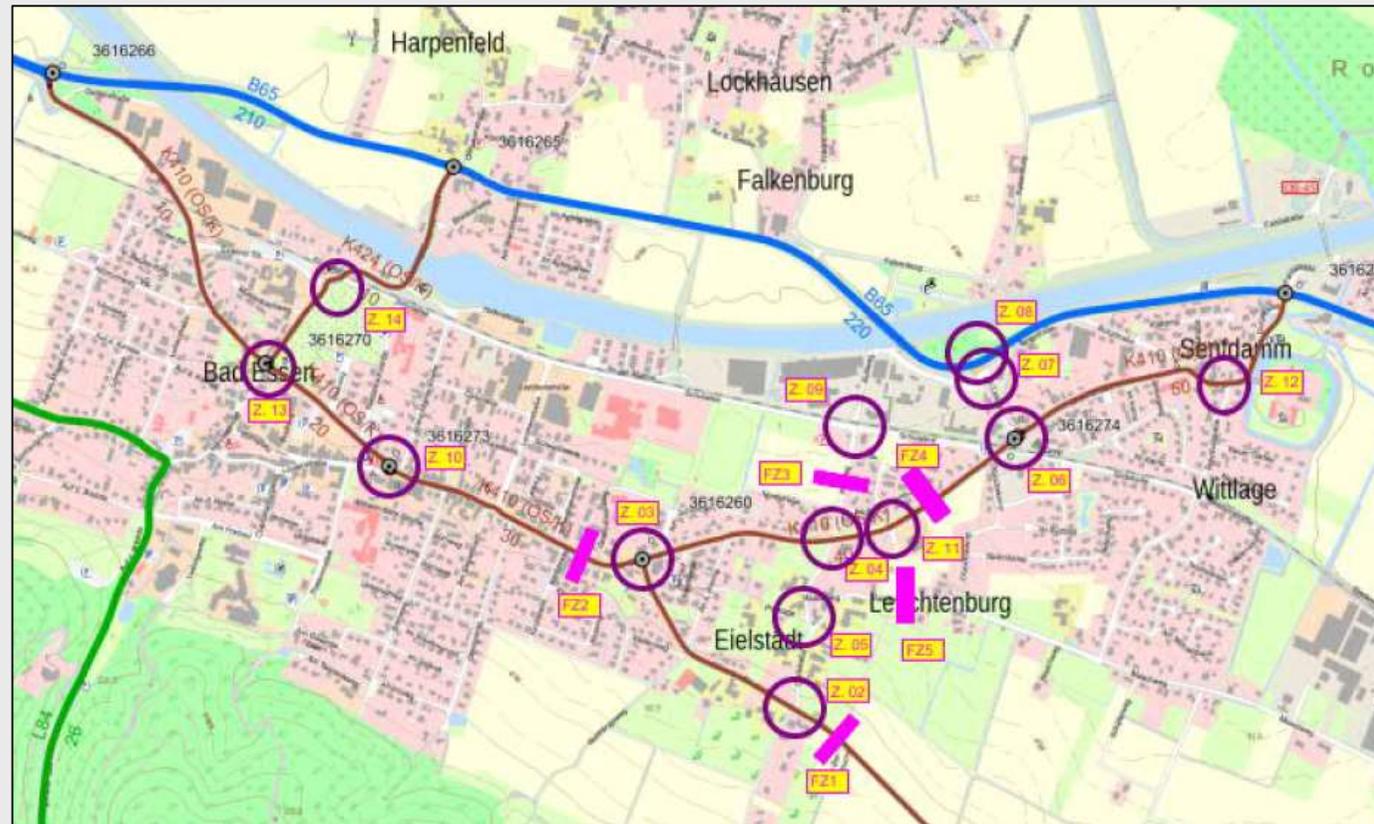
**Legende**

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Verkehrs wichtige innerörtliche Straße
- Wittlager Kreisbahn
- vorhandener Kreisverkehr
- Licht-/Fußgängerlichtsignalanlage (LSA / FLSA)
- Lichtsignalanlage Bahnübergang
- Bad Essen (Z 310-40)

Projektnummer: 220354  
 Datum: 2020-09-

**INGENIEURPLANUNG**  
 Wallenhorst

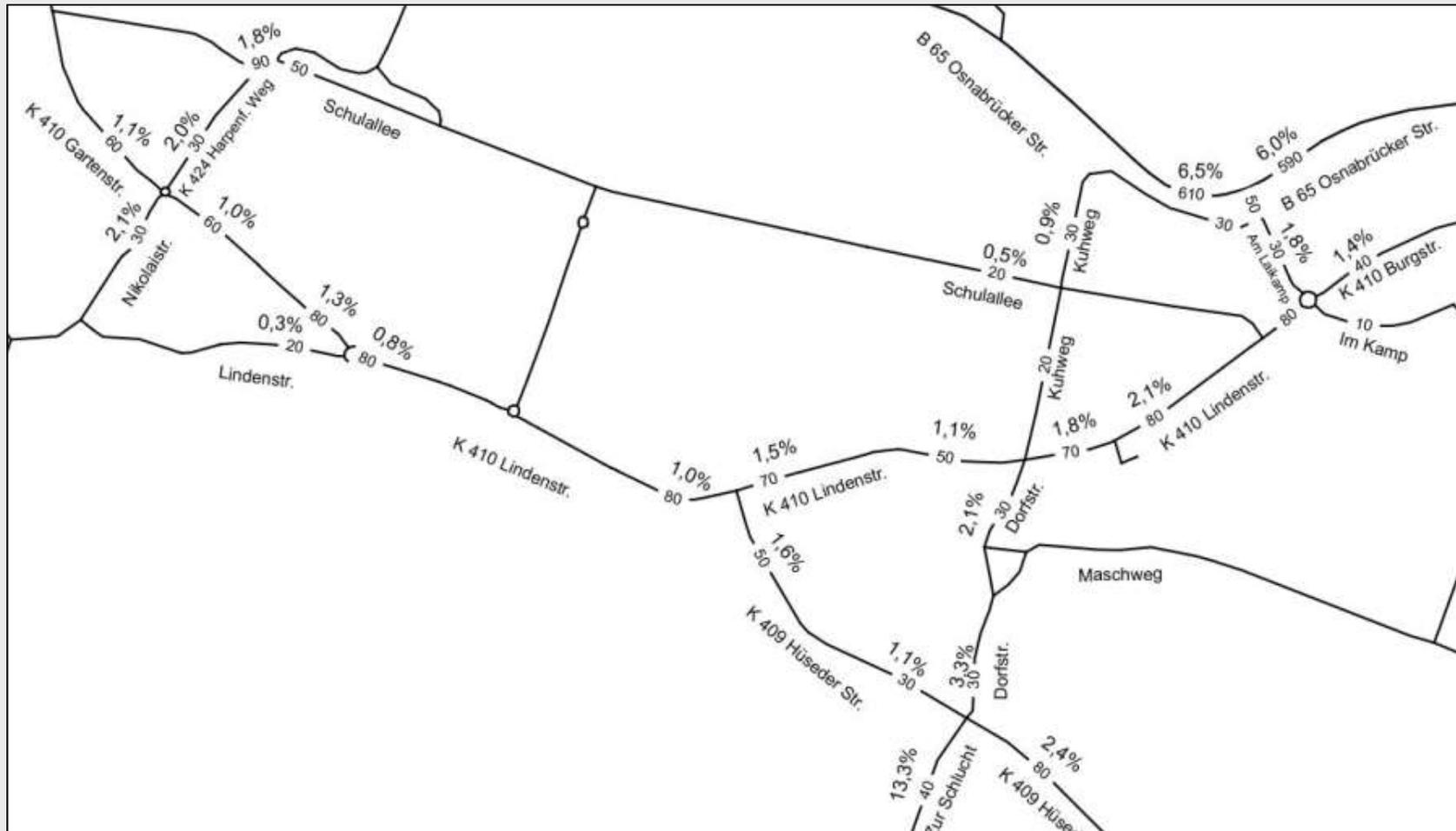
## Analyse 2020 - Verkehrsnachfrage



- Erhebungen am Dienstag, d. 29. September 2020 in den Zeiträumen 6:00 Uhr bis 10:00 Uhr und 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr mit Hilfe von Videokameras an 14 Knotenpunkten
- Parallele Fahrzeugverfolgung an 5 Querschnitten im OT Eielstädt

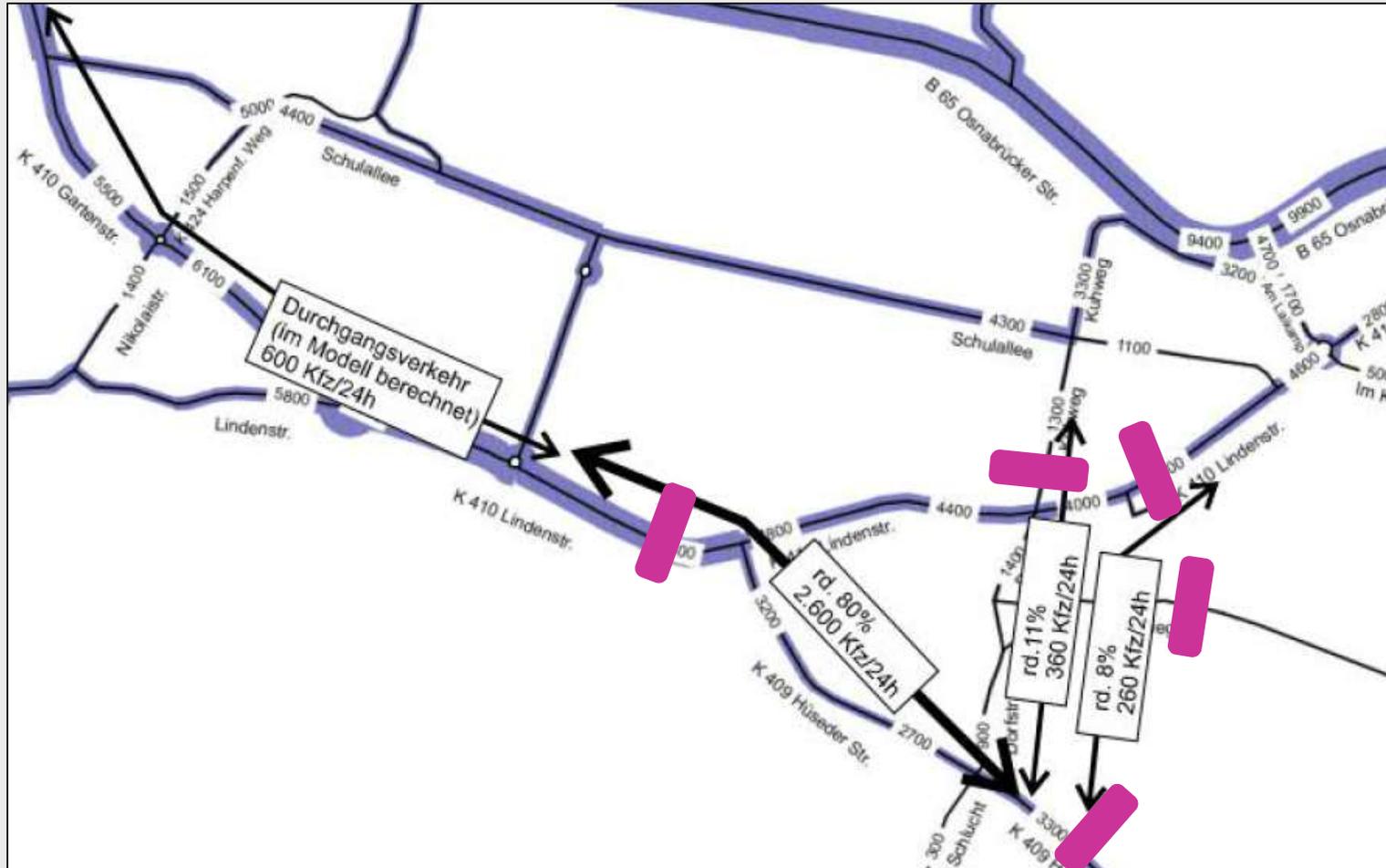


## Analyse 2020 – Verkehrsnachfrage Schwerverkehr



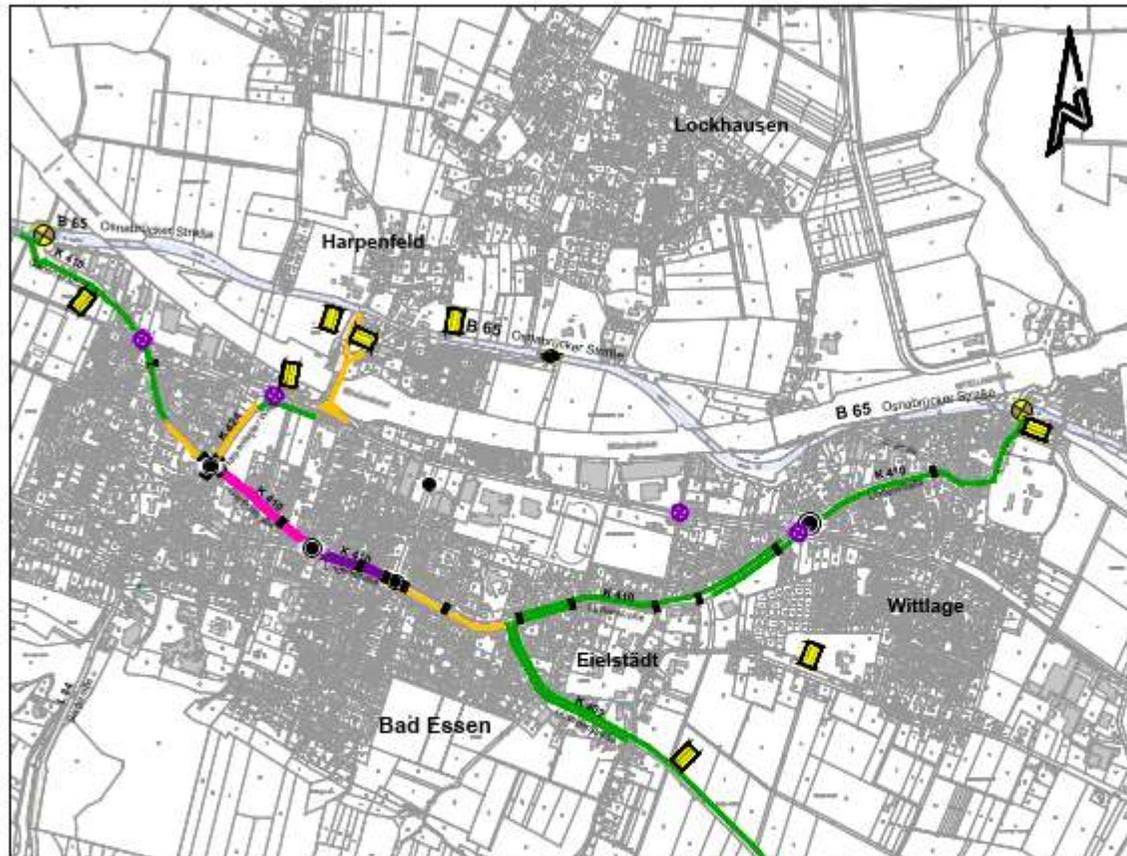
- In Bad Essen relativ geringe Schwerverkehrsanteile (rd. 1% bis 2%)

## Analyse 2020 – Verkehrsströme Eielstädt



- 80% (2.600 Kfz/24h) des Gesamtverkehrs der Hüeseder Str. fahren links Richtung Zentrum
- Davon fahren 600 Kfz/24h durch das Zentrum weiter zur B 65 (im Modell berechnet)

## Analyse 2020 - Radverkehrsführung



**Verkehrsuntersuchung**  
 K 409 und K 410  
 in der Gemeinde Bad Essen  
 Stand 2020  
 Anlage 1.1.3

**Radverkehrsanlagen  
 an Kreisstraßen**

**Legende**

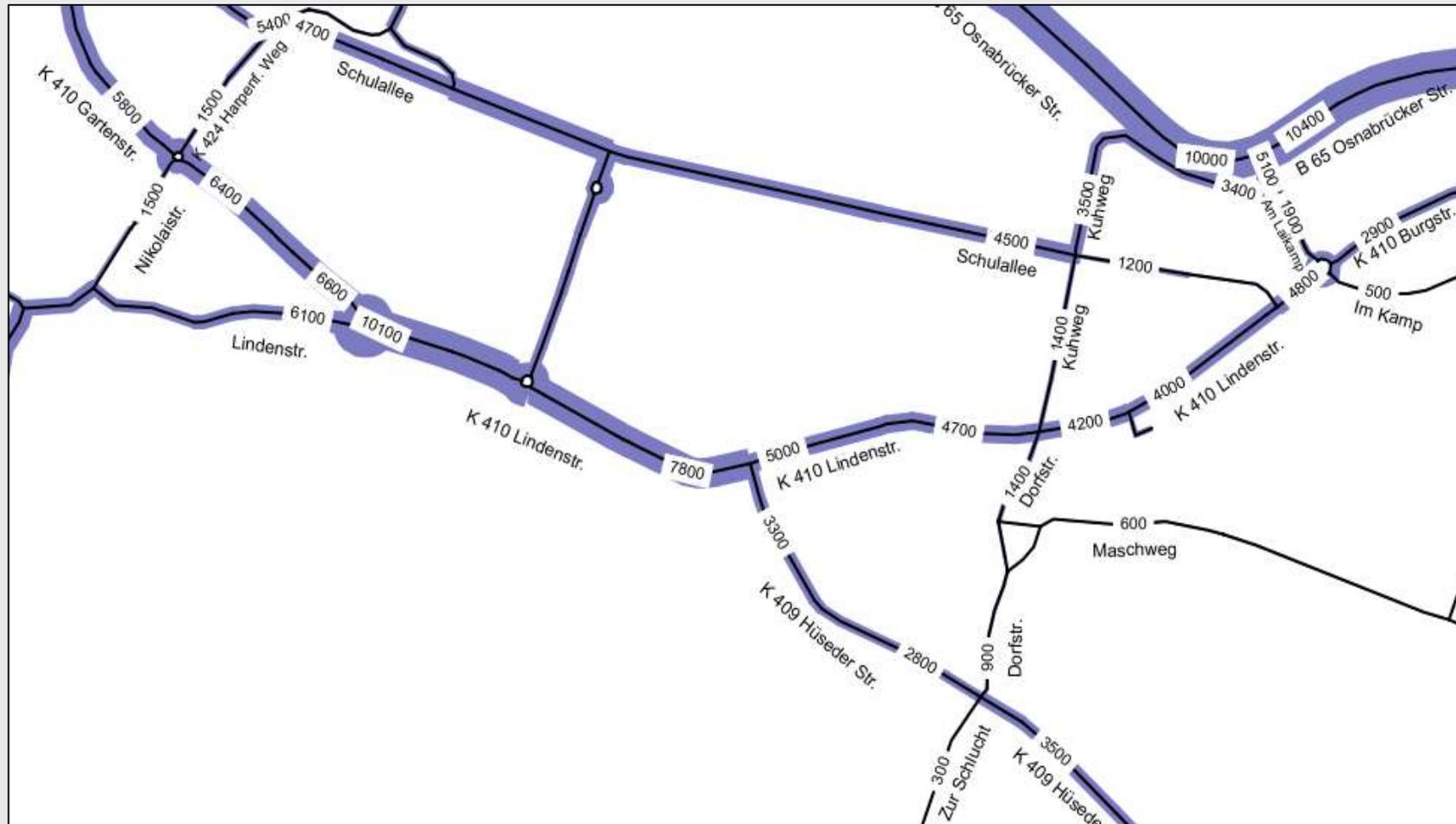
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Wittlager Kreisbahn
- Schutzstreifen
- Radfahrstreifen
- Z 240 gemeinsamer Geh-/Radweg
- Z 239 Gehweg
- Z 1022-10 "Radfahrer frei"
- vorhandener Kreisverkehr
- Licht-/Fußgängerlichtsignalanlage (LSA / FLSA)
- Lichtsignalanlage Bahnübergang
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg
- Bad Essen Z 310-40

### Mängel:

- Häufiger Wechsel der Radverkehrsführung
- Radfahrstreifen im Zentrum auf Lindenstr.
- Radverkehrsführung Hüseder Str.

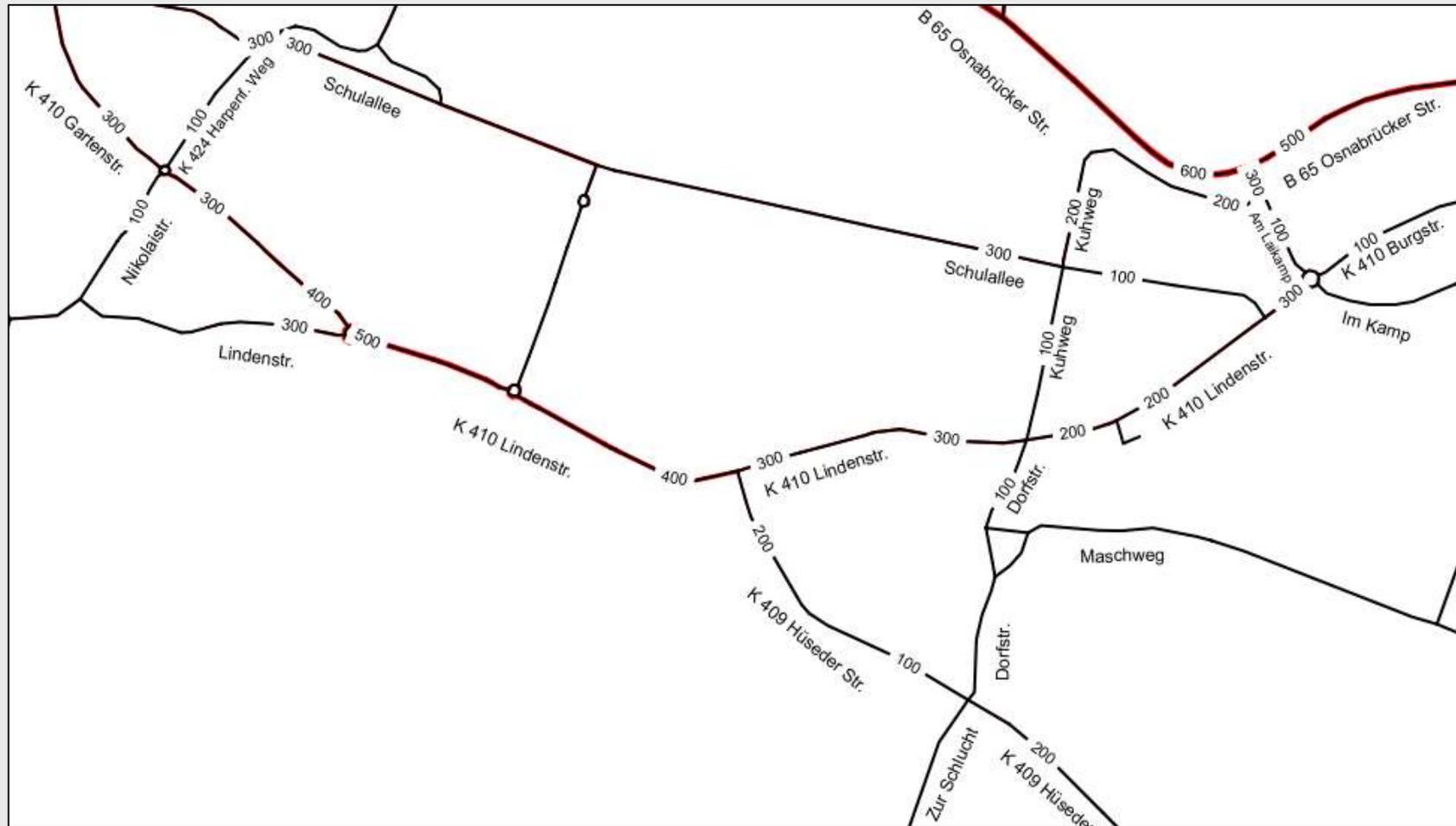
Projektnummer: 220354  
 Datum: 2020-09-

## Verkehrsmengenprognose 2035 – Netzfall 0 (Bezugsfall)



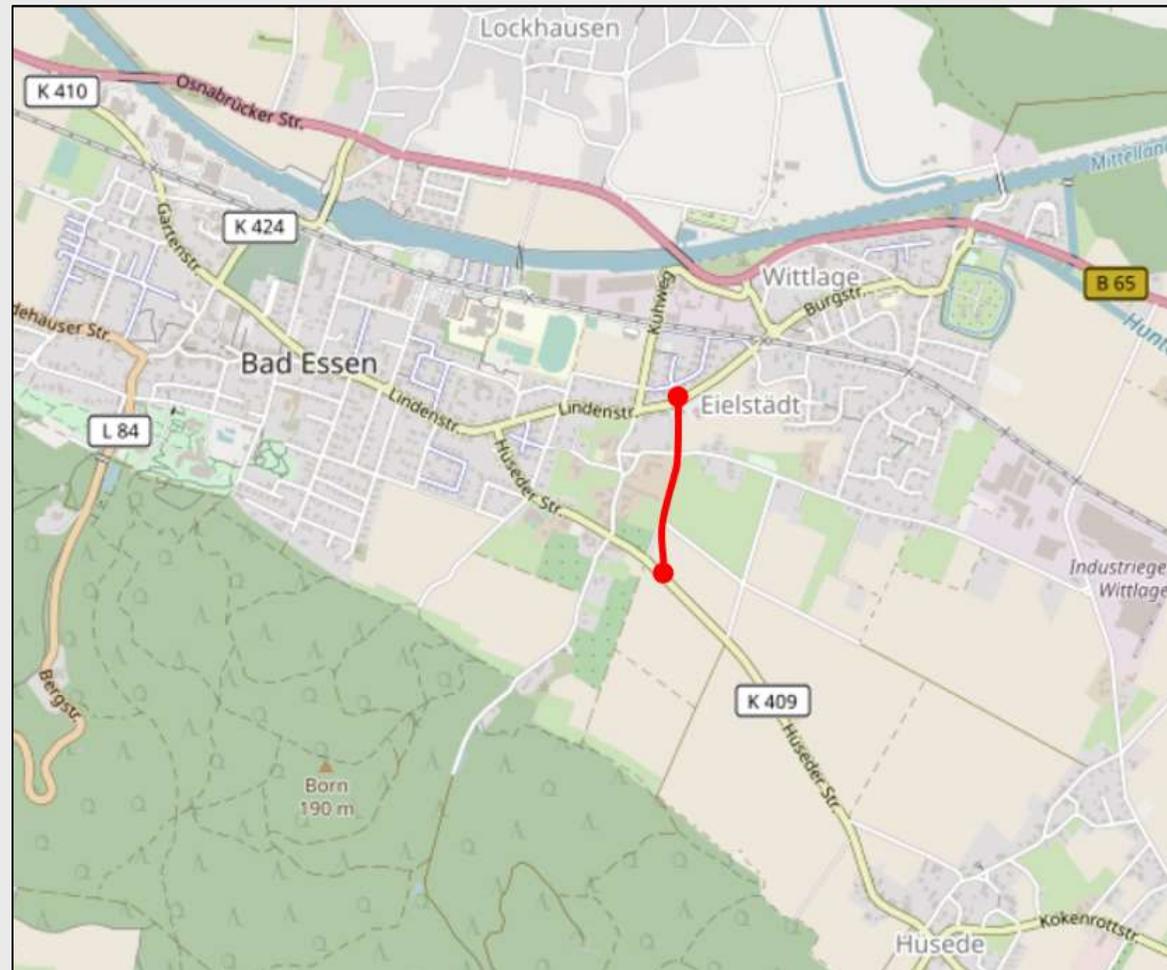
- Prognostizierte Belastung des Ortszentrums: **10.100 Kfz/24h** auf K 410 Lindenstr. am Kreisverkehr Gartenstr.

## Verkehrsmengenprognose 2035 – Netzfall 0 (Bezugsfall)



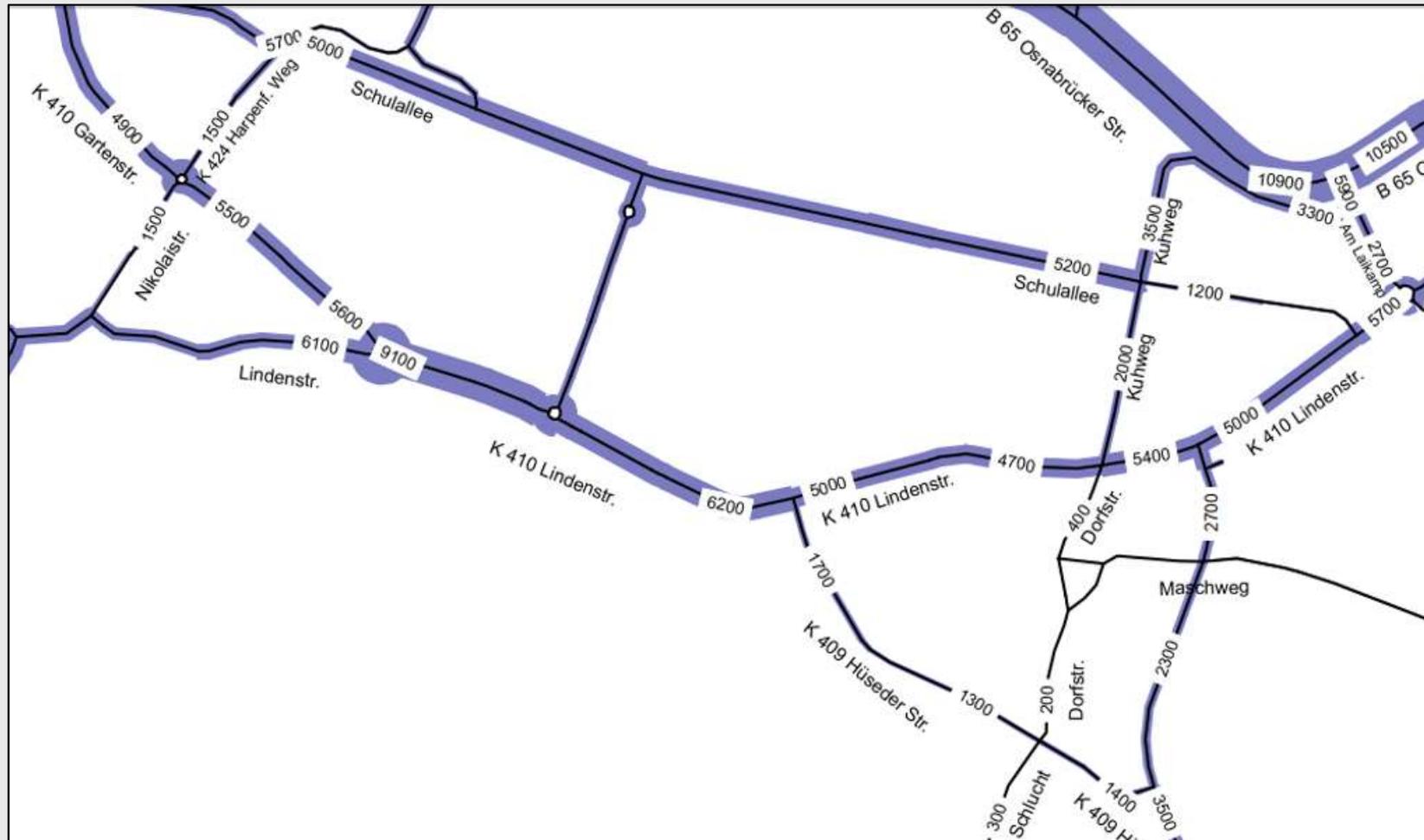
- **Zentrum:** im Vergleich zur Analyse 2020 rd. 400 Kfz/24h bis 500 Kfz/24h mehr (+ 6 %)

## Maßnahmenuntersuchung – Netzfall 1:



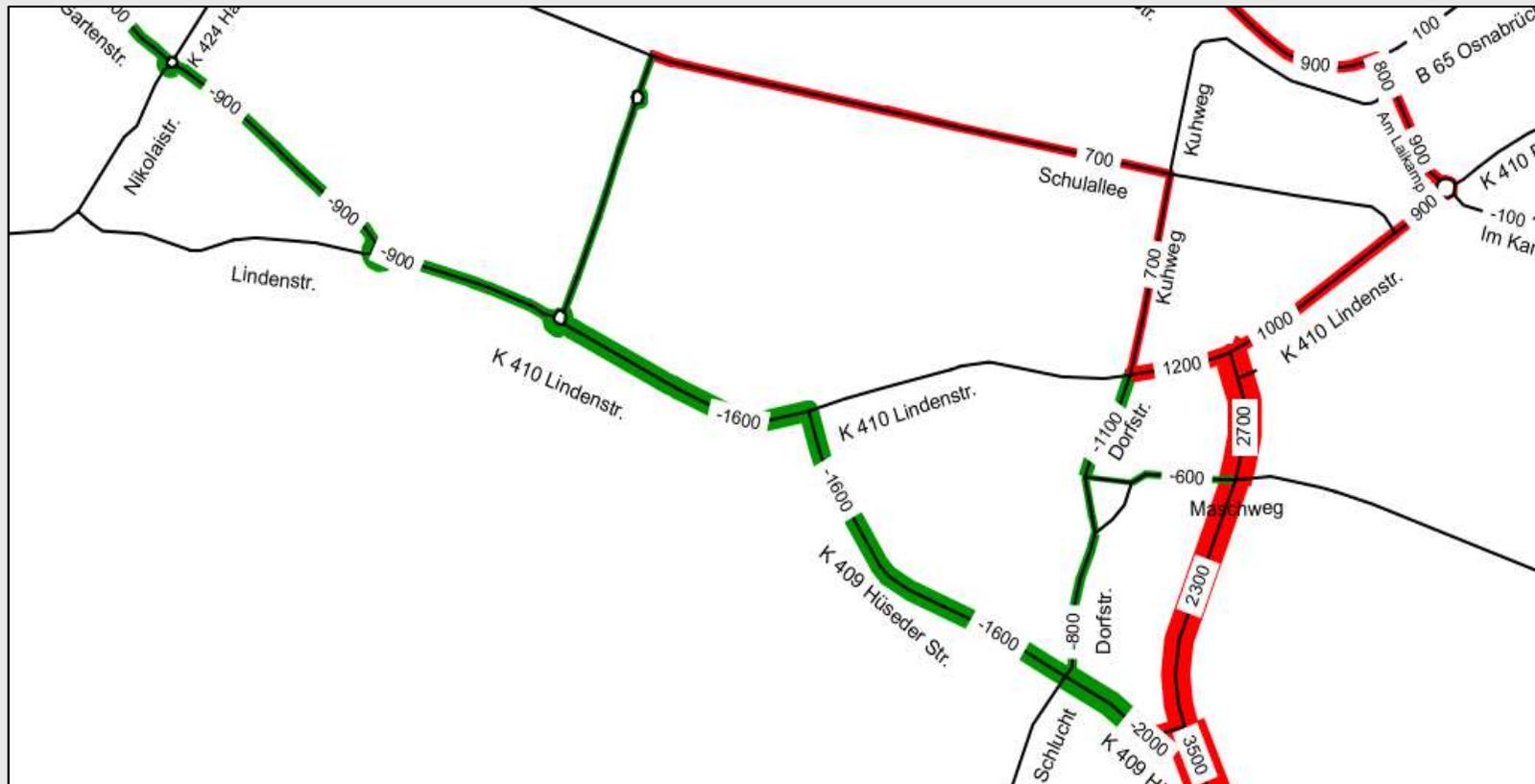
- Verlegung der K 409 östlich Dorfstr. zur Entlastung des OT Eielstädt

## Verkehrsmengen Netzfall 1



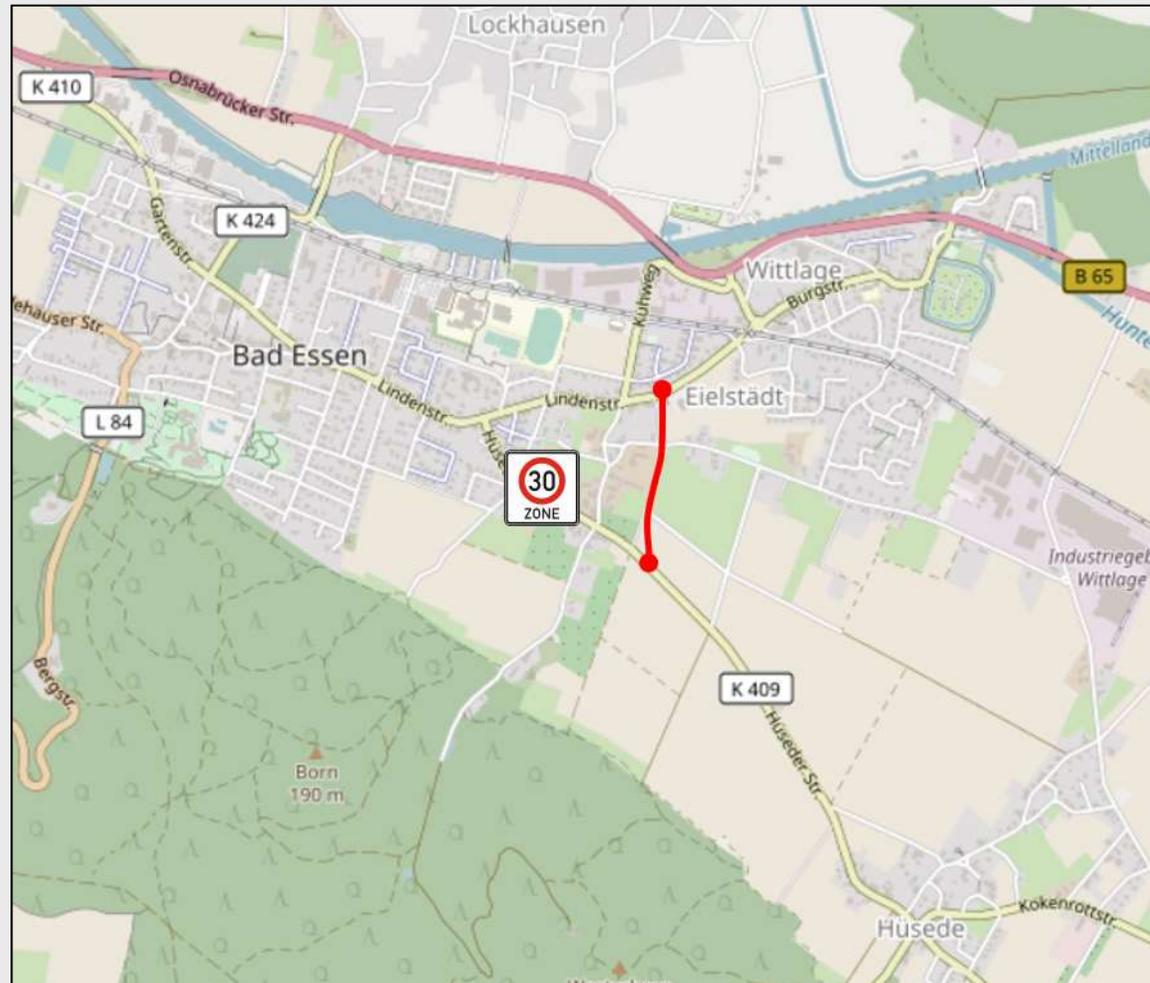
- Prognostizierte Belastung verlegte K 409: 2.300 Kfz/24h bis 2.700 Kfz/24h
- Belastung Ortszentrums: 9.100 Kfz/24h

## Differenz Netzfall 1 – Netzfall 0



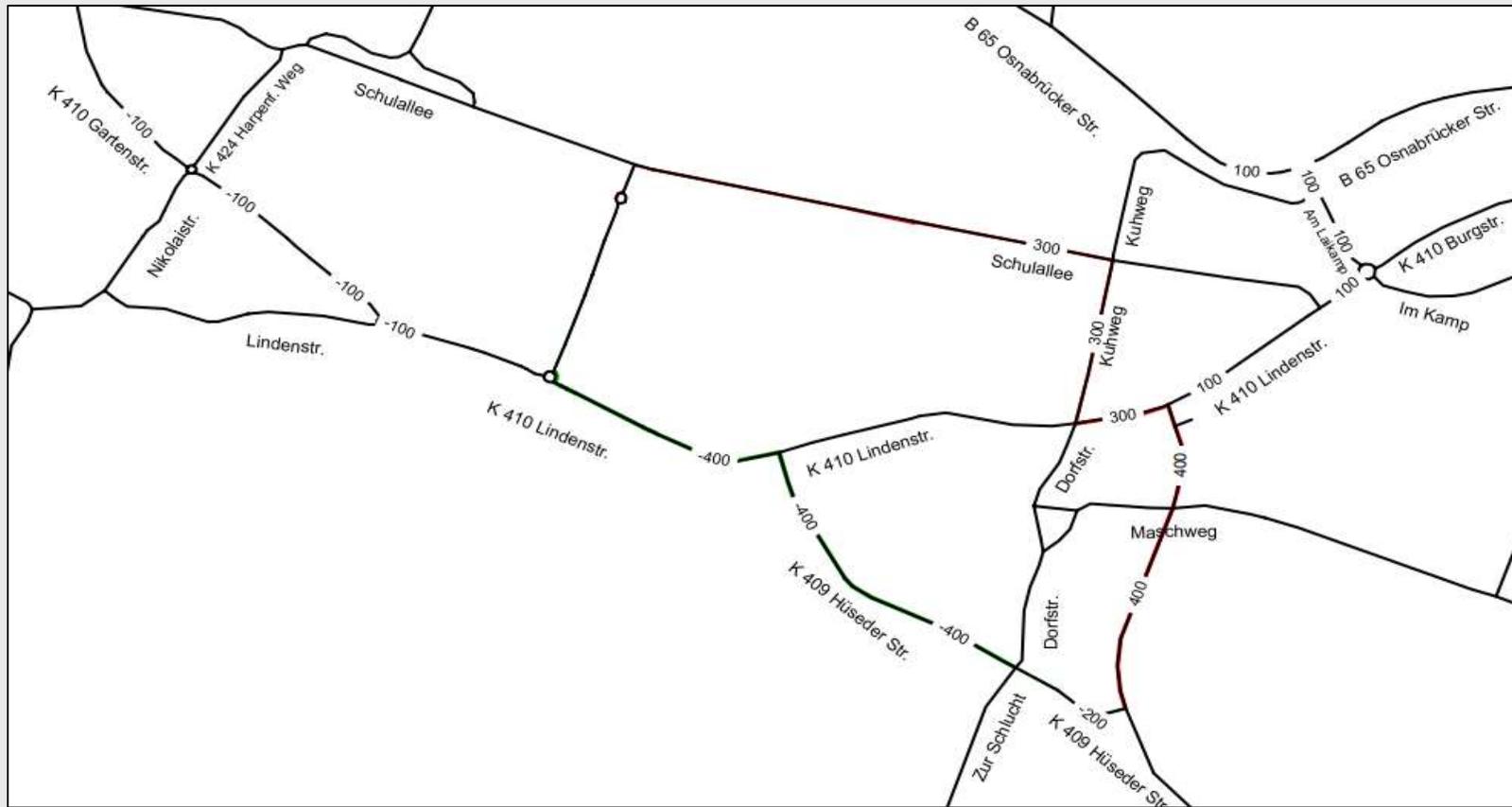
- Deutliche Entlastungen in Eielstädt auf Hüeseder Str. – 1.600 Kfz/24h (-48% bis -54%) und Dorfstr. -900 Kfz/24h bis -1.100 Kfz/24h (-70%)
- Entlastungen auch im Zentrum -900 Kfz/24h bis -1.600 Kfz/24h (-10 % bis -20%)
- Zusätzliche Belastungen auf den klassifizierten oder verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen

## Maßnahmenuntersuchung – Netzfall 2:



- **Zusätzlich Tempo-30-Zone in Hüeseder Str.**

## Differenz Netzfall 2 – Netzfall 1



- **Zusätzlich werden 400 Kfz/24h im Vergleich zum Netzfall 1 verlagert**

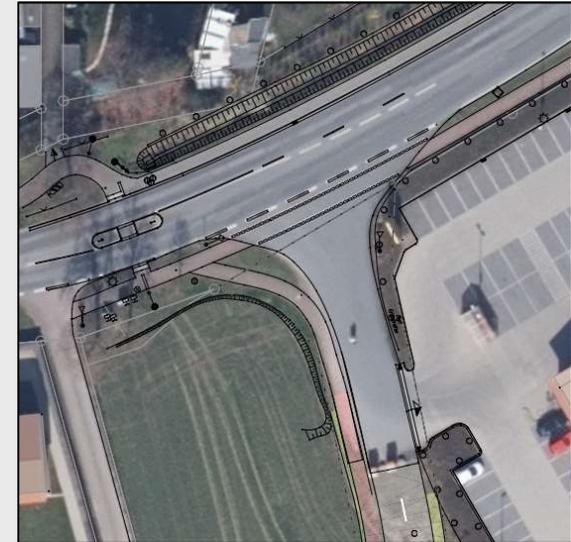
## K 409n Knotenpunkte



**K 409n / Hüsender Str.**



**K 409n / Maschweg**



**K 409n / K 410 Lindenstr.**

- Genaue Ausgestaltung (insbesondere Fuß- und Radverkehrsführung) im Rahmen der Entwurfs- / Ausführungsplanung

## Zusammenfassung und Fazit

- Die Verlegung der K 409 würde deutliche Entlastungen v.a. in Eielstädt bewirken. Dabei ist zusätzlich die Anordnung einer Tempo-30-Zone auf der Hüsender Str. als Vorzugsvariante anzusehen
- Entlastungen auch im Ortskern auf der Lindenstr.
- Analyse und Prognose haben gezeigt, dass die aktuellen und künftigen Verkehrsbelastungen im Ortskern negativ für Aufenthaltsqualität und Anwohner zu bewerten sind
- Defizite des Radverkehrsangebotes

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**