



Bad Essen, den 14.03.2022

**Zu TOP 7 Klima-Ausschusssitzung 17.03.2022**

Grundsätzlich sieht auch die Gruppe SPD-Bündnis 90/ die Grünen - Bündnis C einen Handlungsbedarf zur Erstellung eines übergreifenden Verkehrskonzeptes für Bad Essen, welches ja auch zur Neu-Etablierung unseres Ausschusses geführt hat. Dabei sehen wir jedoch einen weitergehenden Bedarf an Maßnahmen, die in ein solches Verkehrskonzept eingeschlossen werden müssen.

- Grundlage eines neuen Verkehrskonzeptes ist das Klimaschutzkonzept der Gemeinde Bad Essen und ein Verkehrsgutachten. Beides ist / wird von der Verwaltung der Gemeinde Bad Essen in diesem Jahr in Auftrag gegeben.
- Ziel eines neuen Verkehrskonzeptes von Bad Essen ist neben der Minderung von CO<sub>2</sub> die Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmenden und deren Sicherheit.
- Dabei sollen alle bestehenden Verkehrs-Infrastrukturen – insbesondere auch der öffentliche Personennahverkehr inklusive einer anzustrebenden Reaktivierung des schienengebundenen Personennahverkehrs (Wittlager Kreisbahn) und des Mittellandkanals – mit in das Verkehrskonzept eingebunden werden.
- Insgesamt ist bei der Ausarbeitung eines neuen Verkehrskonzeptes, unabhängig von vorgeschriebenen Verfahrensbeteiligungen, eine breite Bürgerbeteiligung anzustreben. Alle Beteiligten (Verwaltung und Ausschussmitglieder) stehen den Bürger: innen daher als Ansprechpartner: Innen zur Verfügung. Es werden dabei auch alle Ortschaften/Ortsräte sowie zivilgesellschaftlichen Gruppen (Z.B. Handel, Gewerbe und Industrie, Schulen / Kindertageseinrichtungen, Kliniken, Kirchen, Initiativgruppen), zeitnah politisch an der Diskussion um eines neuen Verkehrskonzept zu beteiligen sein.
- Die Verwaltung wird in Absprache mit dem Klimaausschuss zur Vorlage in den Ortschaften und den zivilgesellschaftlichen Gruppen unter Einbeziehung des beauftragten Gutachters / der Gutachterin einen Fragenkatalog „Verkehrskonzept Bad Essen 2030“ erarbeiten und den Ortschaften und den zivilgesellschaftlichen Gruppen vorlegen.
- Einzubinden ist dieses Verkehrskonzept in das Mobilitätskonzept des Landkreises Osnabrück.