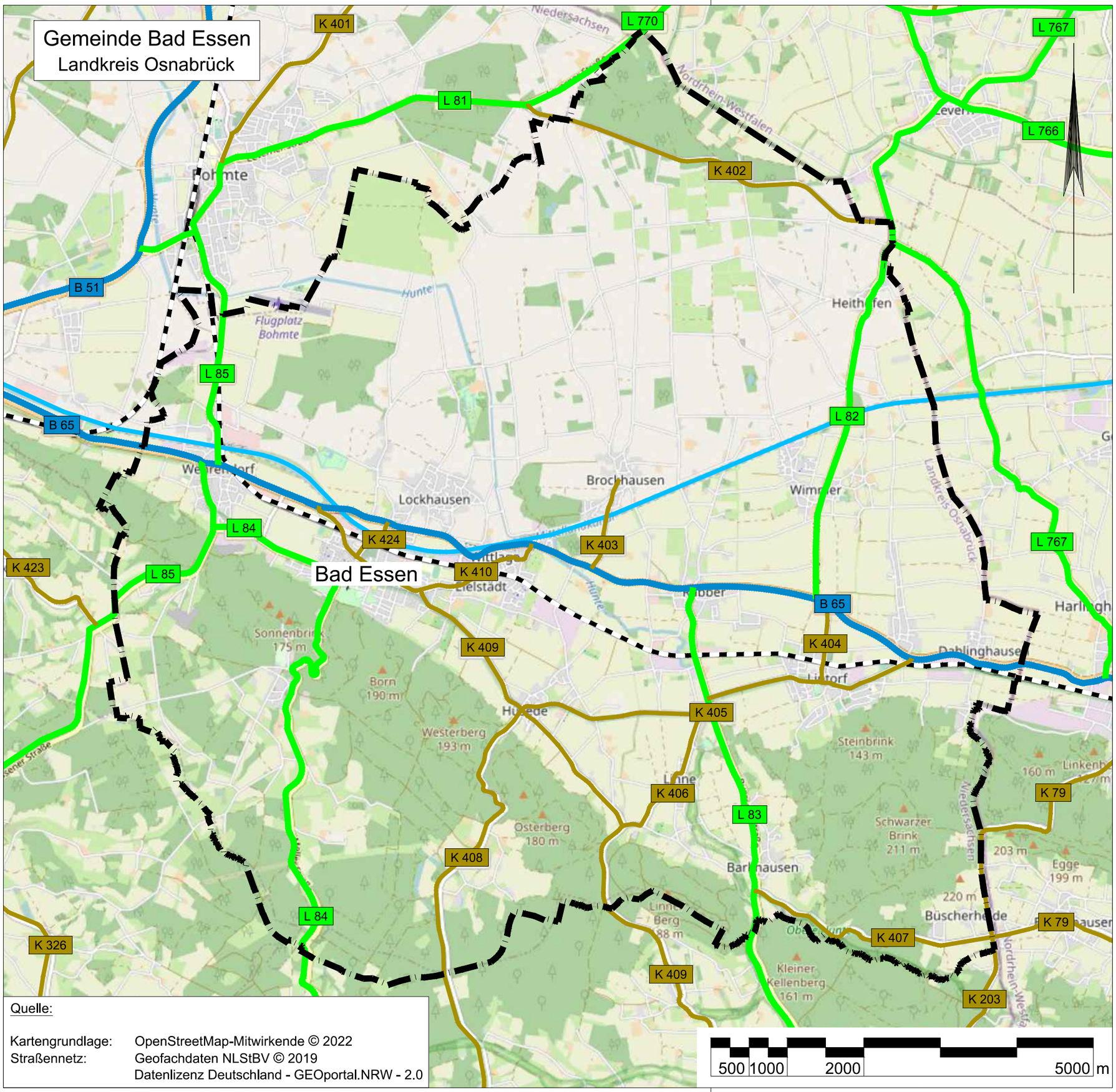
ANLAGEN

Anlage 1 Angebotssituation

Anlage 1.1: Straßenverkehrsnetz Gemeinde
Anlage 1.2: Straßenverkehrsnetz Ortskern
Anlage 1.3: Verkehrsregelung Ortskern



Quelle:

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende © 2022
Straßennetz: Geofachdaten NLStBV © 2019
Datenlizenz Deutschland - GEOportal.NRW - 2.0

500 1000 2000 5000 m

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Mobilitätskonzept 2035

Stand 2023
Anlage 1.1

Straßenverkehrsnetz - Gemeinde

Straßenverkehrsnetz

- B 65 — Bundesstraße
- L 84 — Landesstraße/Staatsstraße
- K 410 — Kreisstraße
- Gemeindegrenze
- Bahnlinie
- Kanal

Entwurfsbearbeitung:
Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Bad Essen
im Osnabrücker Land

GEMEINDE BAD ESSEN

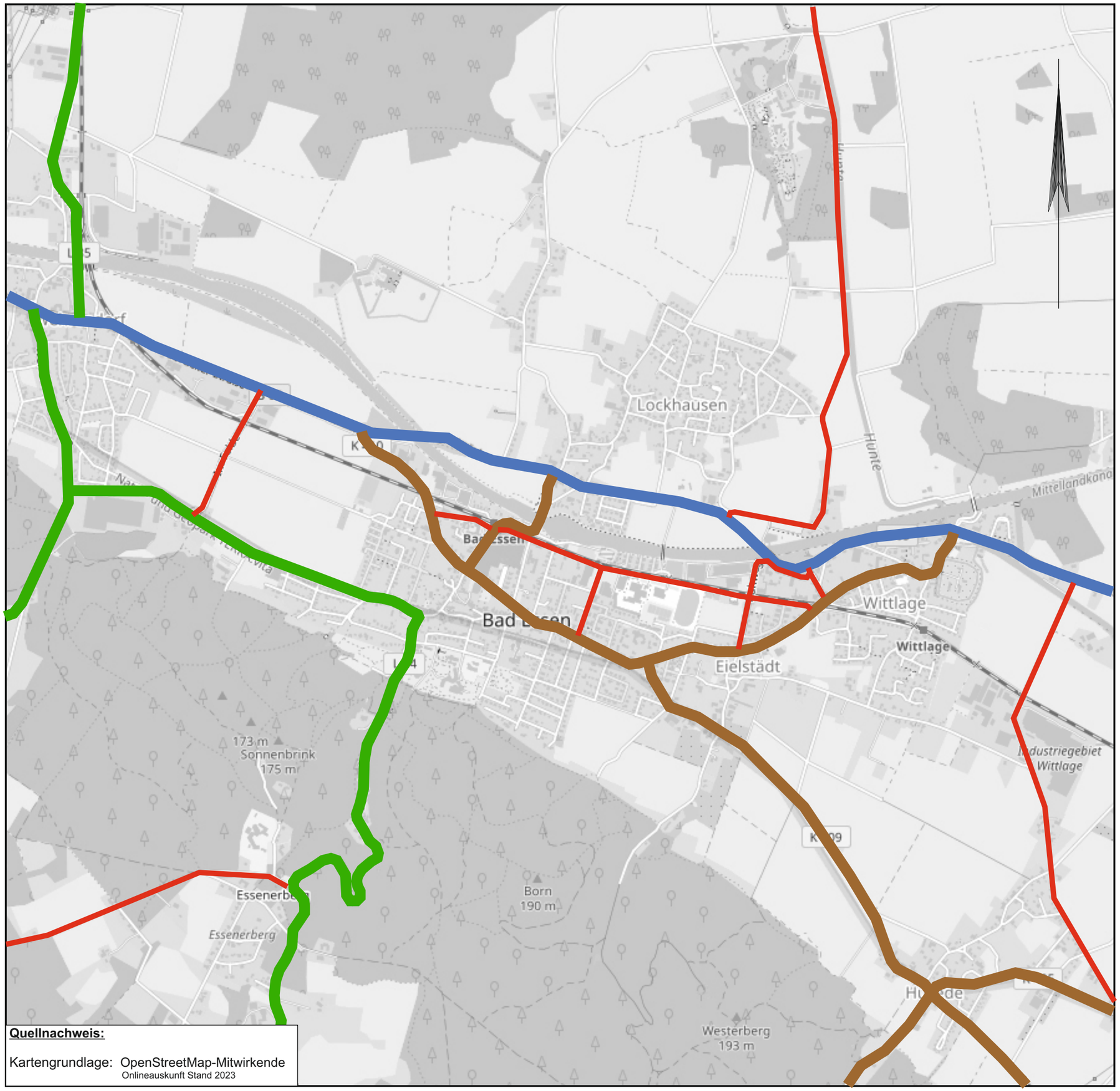
Mobilitätskonzept 2035

Pfad: H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\vp_konz01-Straßenverkehrsnetz.dwg(Bl01)

Übersichtskarte
Straßenvekehrsnetz

Anlage:	1.1
Blatt Nr.:	1/1
Maßstab:	1: 50.000

Plotdatum: 2023-03-08
Speicherdatum: 2023-03-08



Quellnachweis:

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende
Onlineauskunft Stand 2023

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Verkehrskonzept Ortskern

Stand 2023
Anlage 1.2

Kfz-Verkehr - Straßennetz

Straßenkategorie

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- verkehrswichtige innerörtliche Straße

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

Bad Essen
im Osnabrücker Land

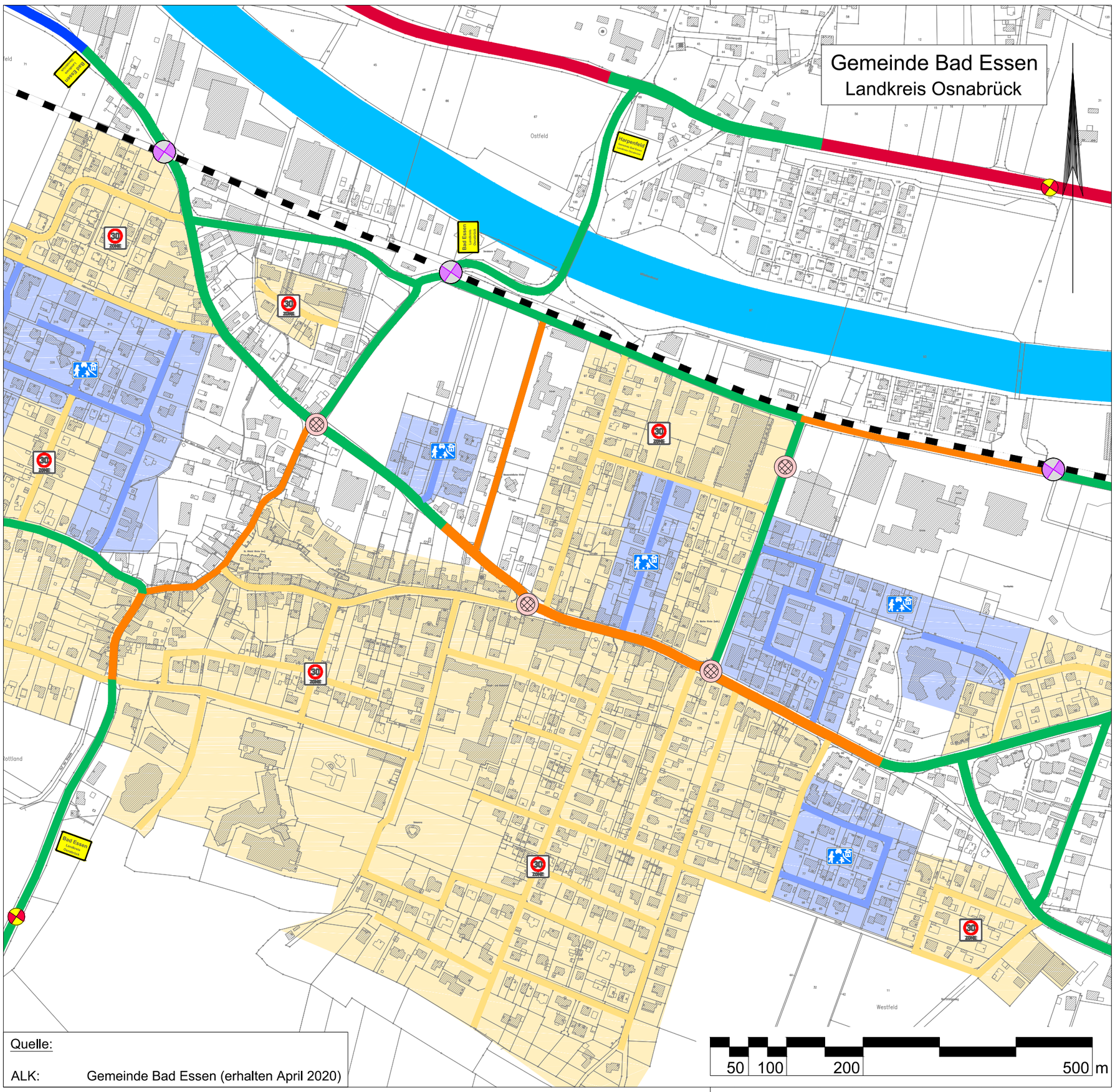
Gemeinde Bad Essen

Verkehrskonzept Ortskern 2035

Pfad H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\CDR\Konzepte 23-02-13.cdr

Übersichtskarte Kfz-Verkehr - Straßennetz	Anlage:	1.2
	Blatt Nr.:	1/1
	Maßstab:	ohne

Plotdatum: 2023-03-08 Speicherdatum: 2023-03-08



Quelle:

ALK: Gemeinde Bad Essen (erhalten April 2020)

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Mobilitätskonzept 2035

Stand 2023
Anlage 1.3

Verkehrsregelung

Geschwindigkeiten

- Tempo 30
- Tempo 50
- Tempo 70
- Tempo 100
- Tempo 30 Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich

Sonstiges

- Bahnlinie
- Kanal
- Ortstafel
- vorhandener Kreisverkehr
- Bahnübergang / Fußgänger (FLSA)

Entwurfsbearbeitung:

Wallenhorst, 2023-03-08

i. V. Jens Westerheider

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Bad Essen
im Osnabrücker Land

GEMEINDE BAD ESSEN

Mobilitätskonzept 2035

Pfad: H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\vp_konz01-Geschwindigkeiten.dwg(Bl01)

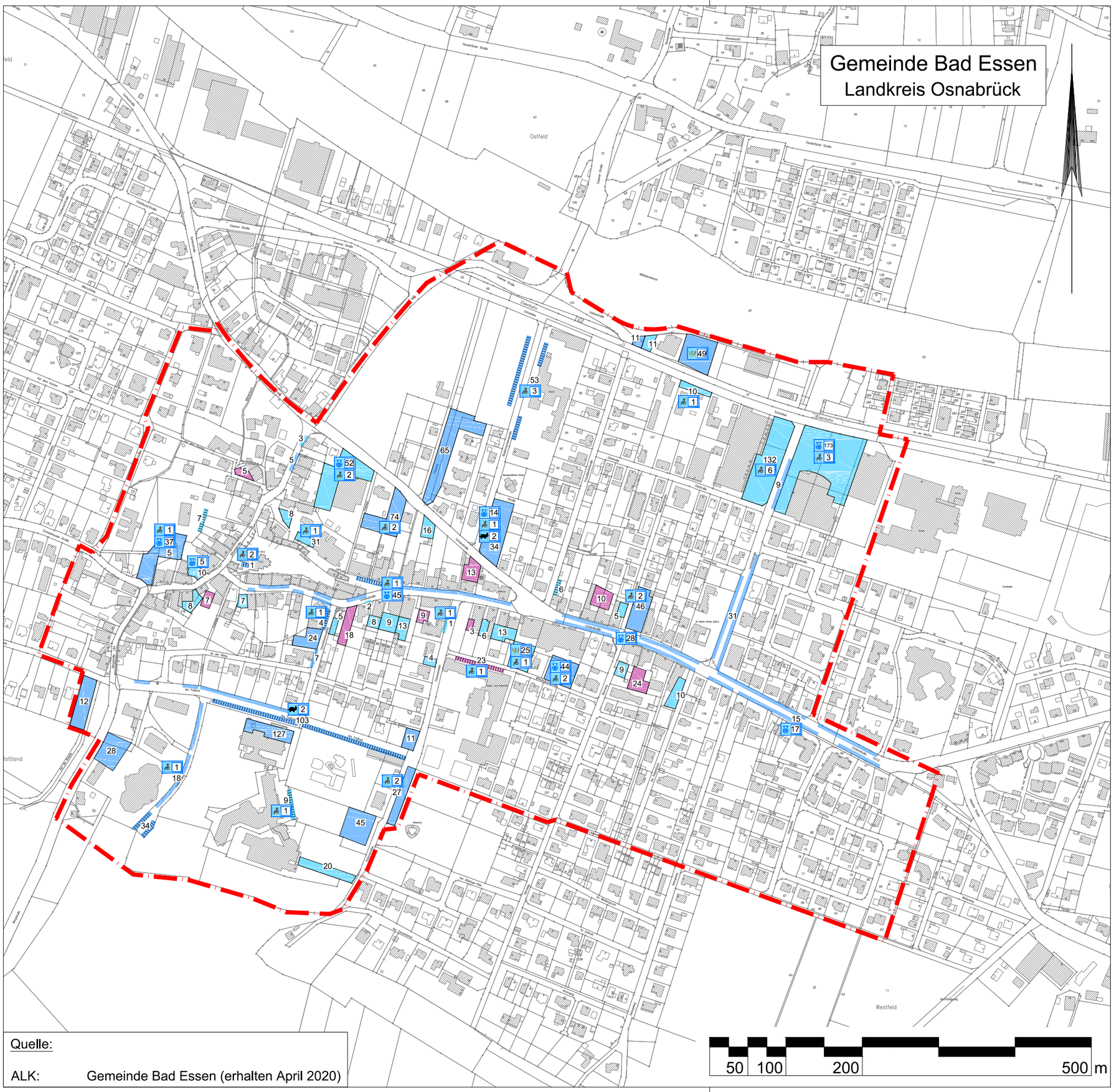
Übersichtskarte
Verkehrsregelung

Anlage:	1.3
Blatt Nr.:	1/1
Maßstab:	1: 5.000

Plotdatum: 2023-03-08

Speicherdatum: 2023-03-08

Anlage 2 Übersichtskarte Parkraumangebot



Quelle:

ALK: Gemeinde Bad Essen (erhalten April 2020)

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Mobilitätskonzept 2035

Stand 2023
Anlage 2

Parkraumangebot

Parkraumangebot

- Untersuchungsgebiet
- Parkplatz öffentlich
- Kundenparkplatz
- Mitarbeiterparkplatz / Privatparkplatz
- Längsaufstellung
- Schräg- / Senkrechtaufstellung
- 12 — Anzahl der Stellplätze
- 1 — Behindertenparkplatz (Anzahl)
- 1 — Parkscheibe (Anzahl)
- 1 — Parkschranke (Anzahl)
- 1 — E-Ladestation (Anzahl)

Entwurfsbearbeitung:

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/8804-0 • Fax05407/880-88

Bad Essen
im Osnabrücker Land

GEMEINDE BAD ESSEN

Mobilitätskonzept 2035

Pfad: H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\vp_konz02-Ruhender Verkehr.dwg(Bl03)

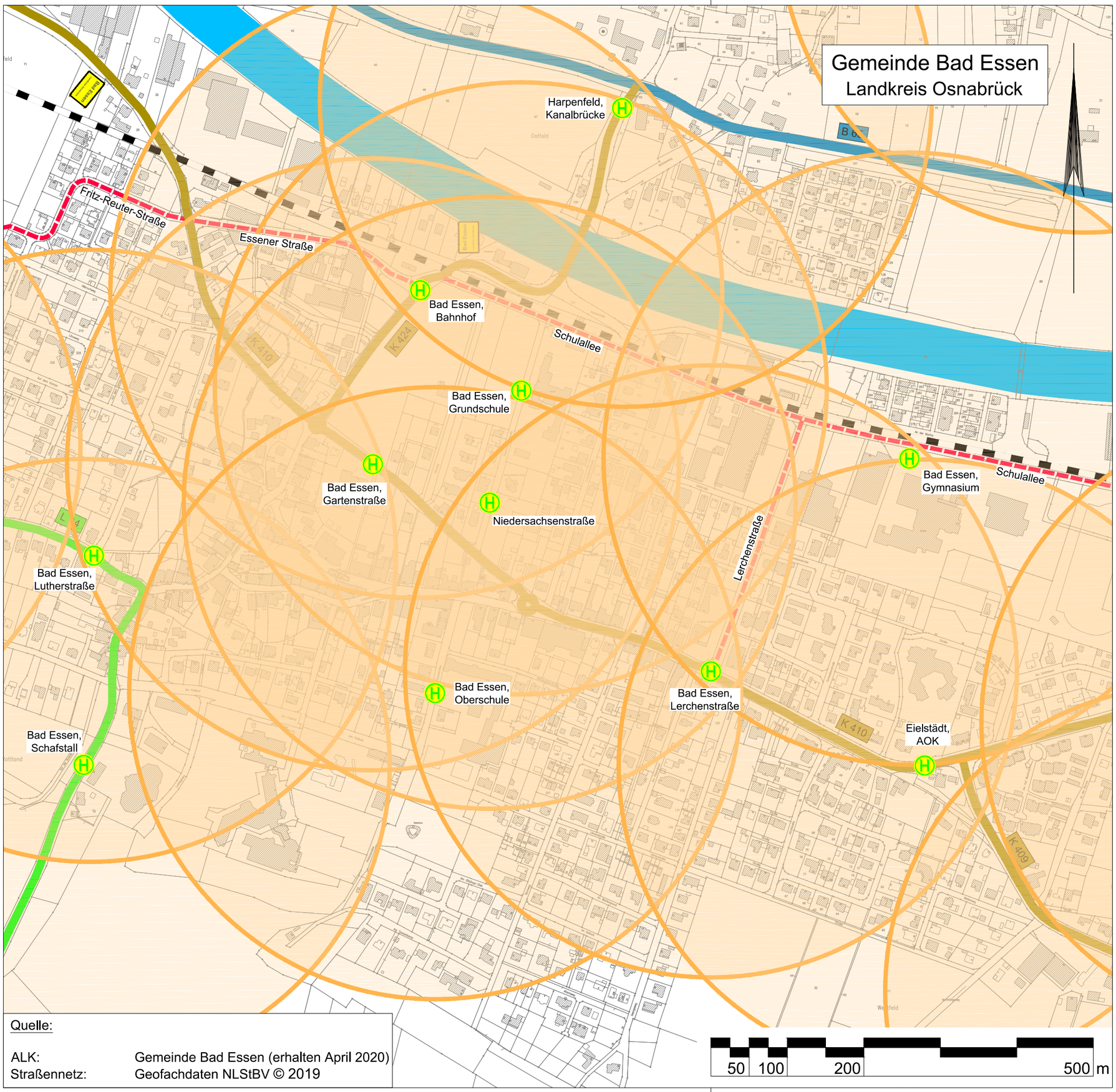
Übersichtskarte
Parkraumangebot

Anlage:	2
Blatt Nr.:	1/1
Maßstab:	1: 5.000

Plotdatum: 2023-03-08

Speicherdatum: 2023-03-08

Anlage 3 Einzugsbereiche Haltestellen



Quelle:

ALK: Gemeinde Bad Essen (erhalten April 2020)
Straßennetz: Geofachdaten NLStBV © 2019

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Mobilitätskonzept 2035

Stand 2023
Anlage 3

Einzugsbereiche Haltestellen

Straßenverkehrsnetz

- B 65 — Bundesstraße
- L 84 — Landesstraße/Staatsstraße
- K 410 — Kreisstraße
- Verkehrswichtige innerörtliche Straßen

ÖPNV-Angebot

- Haltestelle
- Einzugsbereich Haltestelle (400 m)

Sonstiges

- Bahnlinie
- Mittellandkanal
- Ortstafel

Entwurfsbearbeitung:
IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88
Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

Bad Essen im Osnabrücker Land

GEMEINDE BAD ESSEN

Mobilitätskonzept 2035

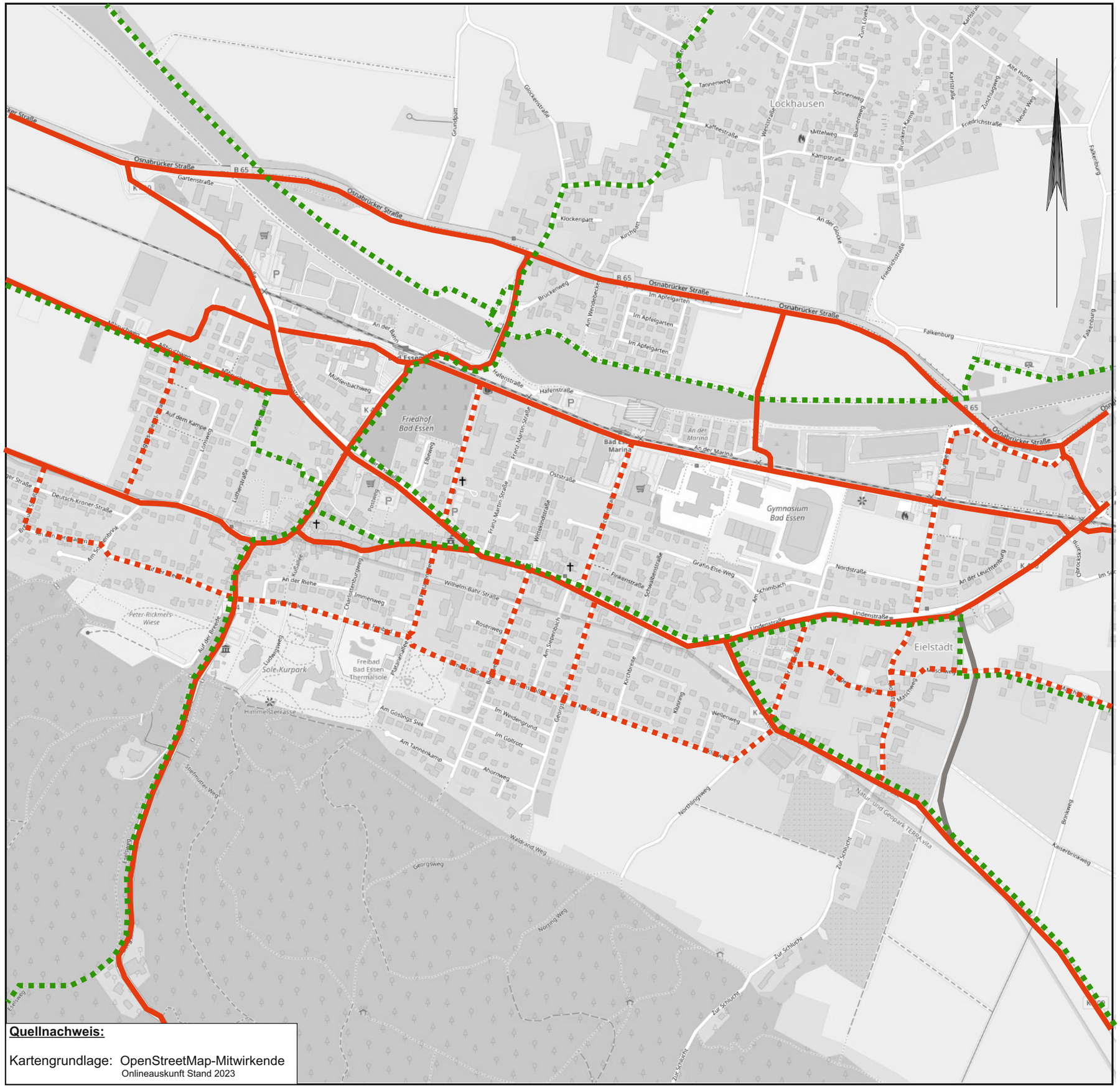
Pfad: H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\vp_konz01-ÖPNV.dwg(Bl02)

Übersichtskarte Einzugsbereiche Haltestellen	Anlage:	3
	Blatt Nr.:	1/1
	Maßstab:	1: 5.000

Plotdatum: 2023-03-08 Speicherdatum: 2023-03-08

Anlage 4 Angebotssituation Fuß- und Radverkehr

Anlage 4.1: Radverkehrsnetz
Anlage 4.2: Rad- und Gehwegenetz



Quellnachweis:

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende
Onlineauskunft Stand 2023

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Verkehrskonzept Ortskern

Stand 2023
Anlage 4.1

Radverkehrsnetz

Maßnahmen

- **Hauptverbindung**
- **Nebenverbindung**
- **Touristische Verbindung**

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.:05407/880-0 • Fax:05407/880-88

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

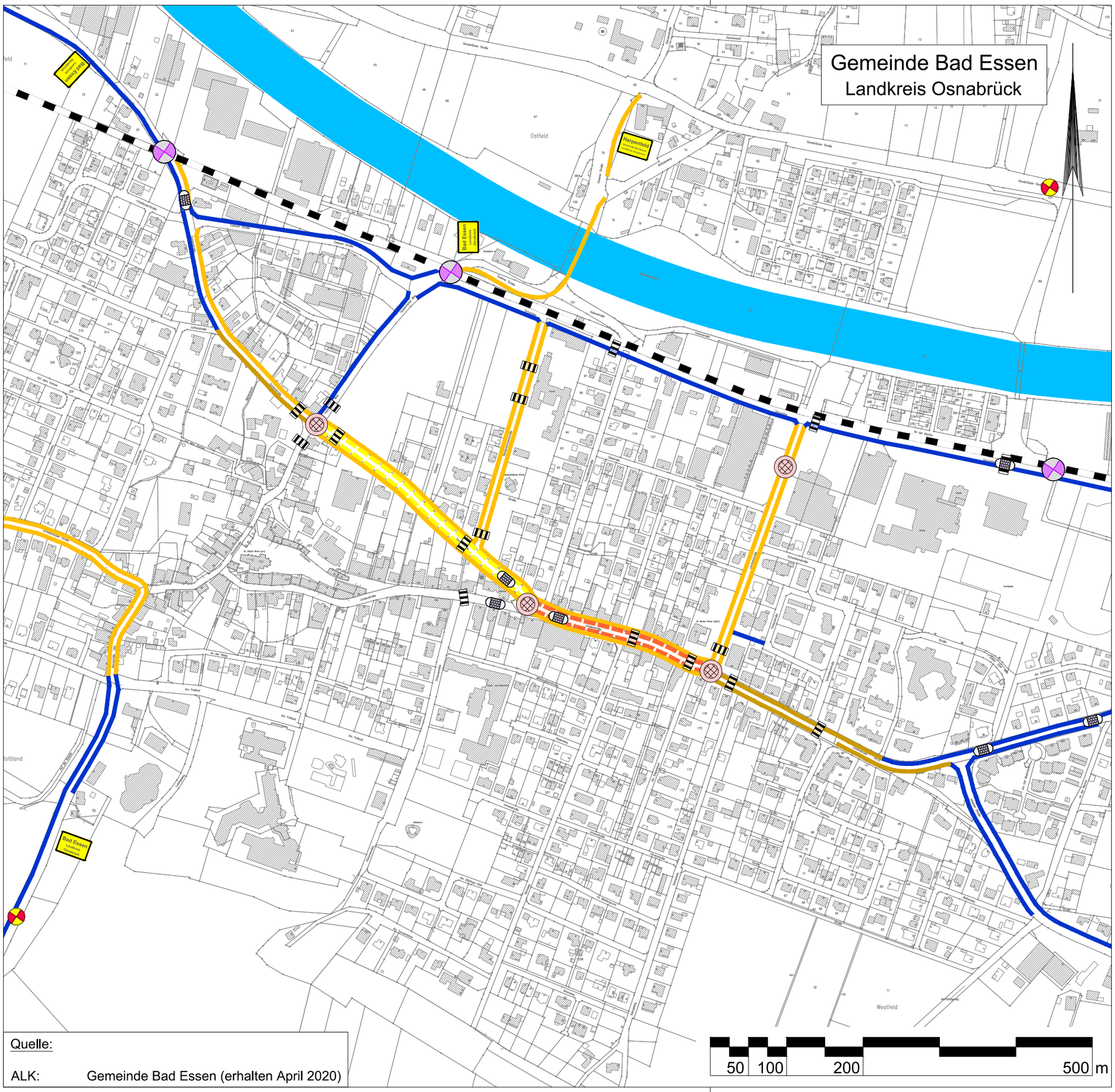
Bad Essen
im Osnabrücker Land

Gemeinde Bad Essen

Verkehrskonzept Ortskern 2035

Pfad	**H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\CDR\Konzepte 23-02-13.cdr**
Übersichtskarte Radverkehrsnetz	**Anlage: 4.1**
	Blatt Nr.: 1/1
	Maßstab: ohne

Plotdatum: 2023-03-08 **Speicherdatum: 2023-03-08**



Quelle:

ALK: Gemeinde Bad Essen (erhalten April 2020)

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Mobilitätskonzept 2035

Stand 2023
Anlage 4.2

Rad- und Gehwegnetz

Rad- und Gehwegnetz

- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Z 239 Gehweg
- Z 239 Gehweg
  Z 1022-10 "Radfahrer frei"
- Z 240 gemeinsamer Geh-Radweg

Sonstiges

- Bahnlinie
- Kanal
- Ortstafel
- vorhandener Kreisverkehr
- Bahnübergang / Fußgänger (FLSA)
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

Bad Essen
im Osnabrücker Land

GEMEINDE BAD ESSEN

Mobilitätskonzept 2035

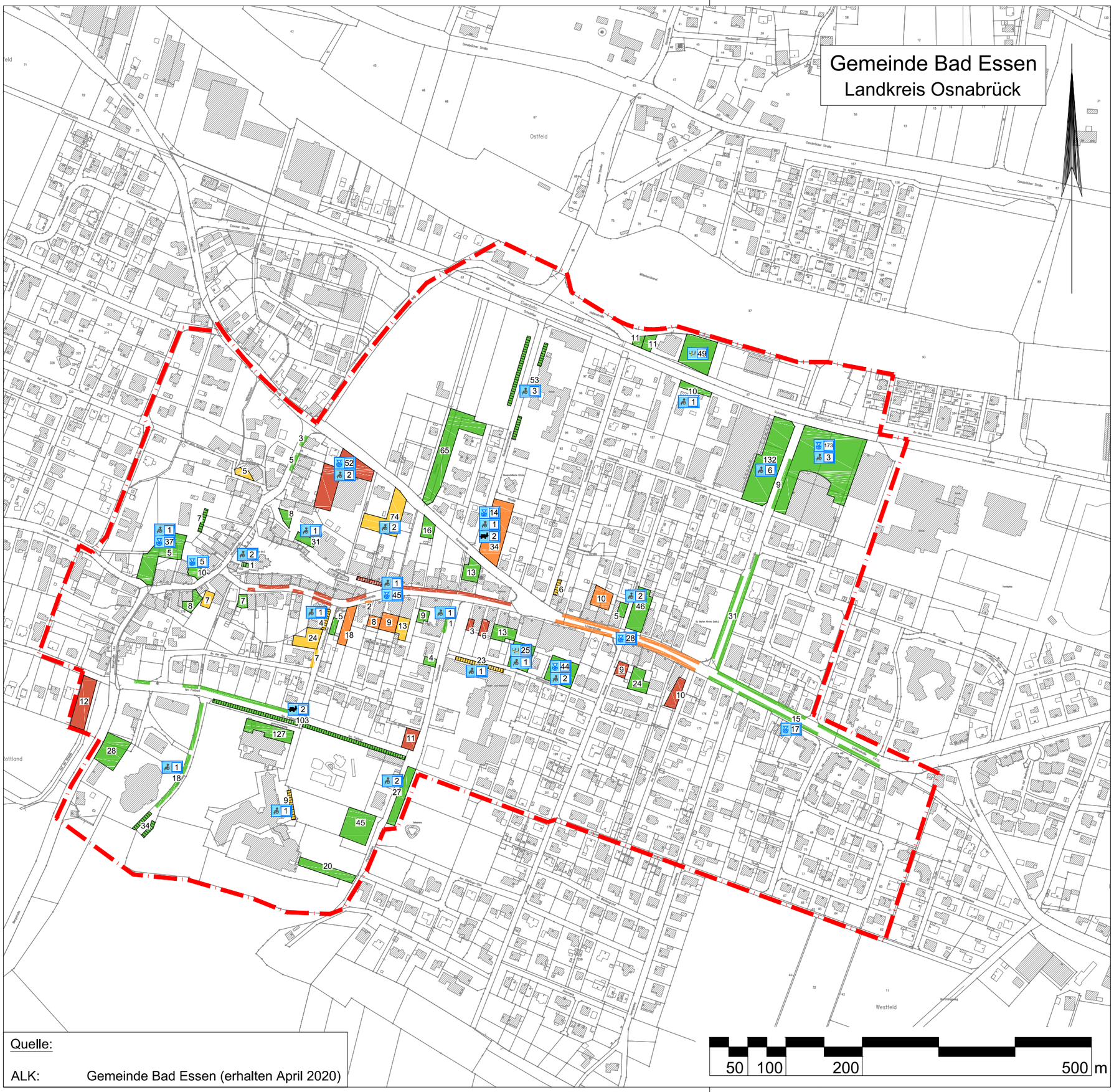
Pfad: H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\vp_konz01-Rad-Gehwegnetz.dwg(Bl01)

Übersichtskarte Rad- und Gehwegnetz	Anlage:	4.2
	Blatt Nr.:	1/1
	Maßstab:	1: 5.000

Plotdatum: 2023-03-08 Speicherdatum: 2023-03-08

Anlage 5 Parkraumerhebung

Anlage 5.1: Ruhender Verkehr – Auslastung Donnerstag
Anlage 5.2: Ruhender Verkehr – Auslastung Sonntag



Quelle:

ALK: Gemeinde Bad Essen (erhalten April 2020)

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Mobilitätskonzept 2035

Stand 2023
Anlage 5.1

Ruhender Verkehr - Auslastung Donnerstag

Parkraumangebot

	Untersuchungsgebiet
12	Anzahl der Stellplätze
1	Behindertenparkplatz (Anzahl)
1	Parkscheibe (Anzahl)
1	Parkschranke (Anzahl)
1	E-Ladestation (Anzahl)

Auslastung

Auslastung Spitzenstunde	Auslastungsqualität
Spitzenstunde < 80 %	sehr gutes bis gute Angebot (immer freie Stellplätze; kein Parksuchverkehr)
Spitzenstunde 80 - 89 %	ausreichendes Angebot (fast immer freie Stellplätze; wenig Parksuchverkehr)
Spitzenstunde ≥ 90 %	mangehaftes Angebot (häufig keine freien Stellplätze; viel Parksuchverkehr)
mehrere Stunden ≥ 90 %	ungenügendes Angebot (selten freie Stellplätze; sehr viel Parksuchverkehr)

Entwurfsbearbeitung:

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Bad Essen
im Osnabrücker Land

GEMEINDE BAD ESSEN

Mobilitätskonzept 2035

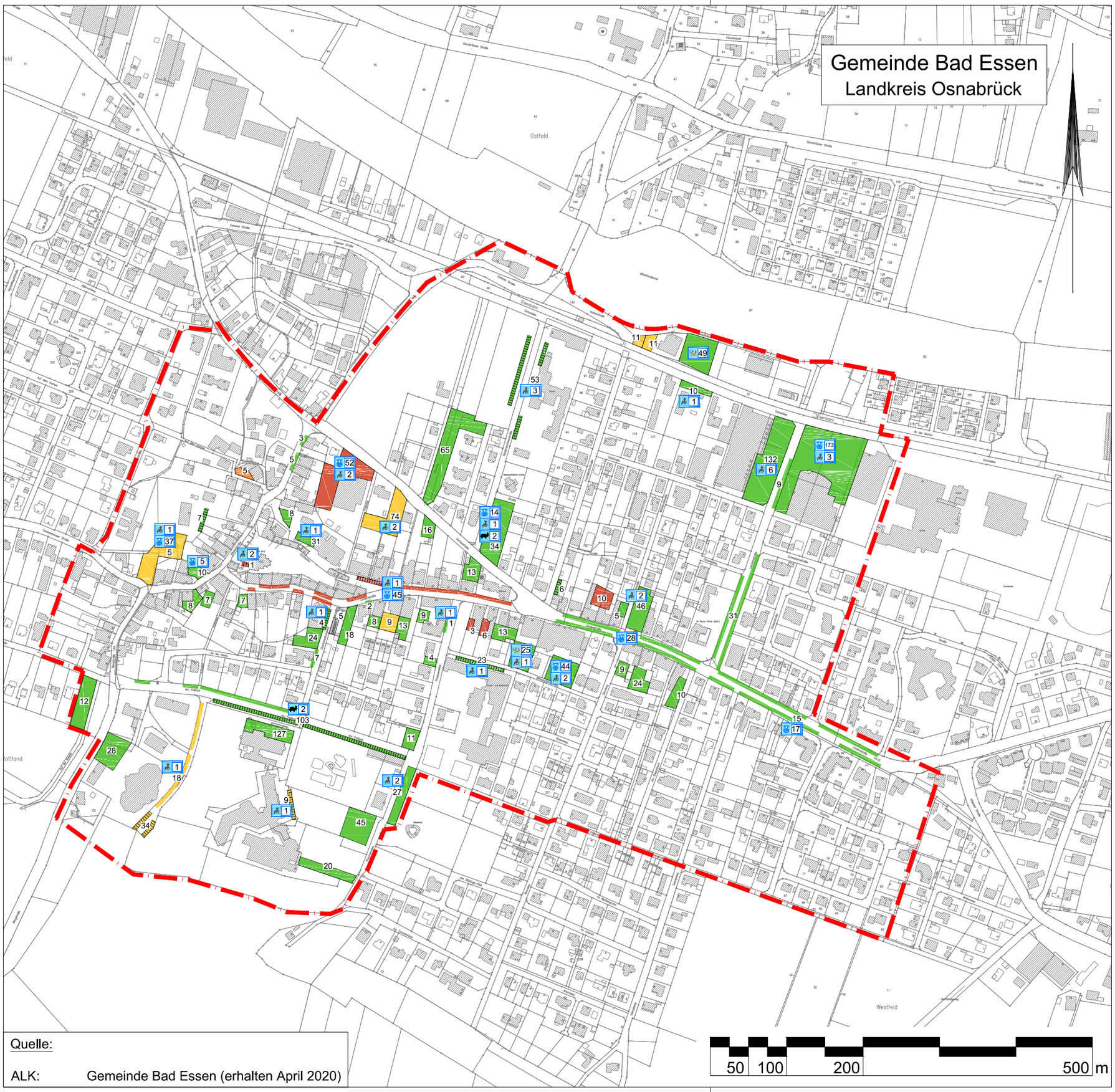
Pfad: H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\vp_konz02-Ruhender Verkehr.dwg(Do02)

Übersichtskarte
Ruhender Verkehr -
Auslastung Donnerstag

Anlage:	5.1
Blatt Nr.:	1/1
Maßstab:	1: 5.000

Plotdatum: 2023-03-08

Speicherdatum: 2023-03-08



Quelle:

ALK: Gemeinde Bad Essen (erhalten April 2020)

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Mobilitätskonzept 2035

Stand 2023
Anlage 5.2

Ruhender Verkehr - Auslastung Sonntag

Parkraumangebot

	Untersuchungsgebiet
12	Anzahl der Stellplätze
1	Behindertenparkplatz (Anzahl)
1	Parkscheibe (Anzahl)
1	Parkschranke (Anzahl)
1	E-Ladestation (Anzahl)

Auslastung

Auslastung Spitzenstunde	Auslastungsqualität
Spitzenstunde < 80 %	sehr gutes bis gute Angebot (immer freie Stellplätze; kein Parksuchverkehr)
Spitzenstunde 80 - 89 %	ausreichendes Angebot (fast immer freie Stellplätze; wenig Parksuchverkehr)
Spitzenstunde ≥ 90 %	mangelhaftes Angebot (häufig keine freien Stellplätze; viel Parksuchverkehr)
mehrere Stunden ≥ 90 %	ungenügendes Angebot (selten freie Stellplätze; sehr viel Parksuchverkehr)

Entwurfsbearbeitung:

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Bad Essen
im Osnabrücker Land

GEMEINDE BAD ESSEN

Mobilitätskonzept 2035

Pfad: H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\vp_konz02-Ruhender Verkehr.dwg(So02)

Übersichtskarte Ruhender Verkehr - Auslastung Sonntag		
	Anlage:	5.2
	Blatt Nr.:	1/1
	Maßstab:	1: 5.000

Plotdatum: 2023-03-08 Speicherdatum: 2023-03-08

Anlage 6 Mängelkataster

Anlage 6.1: Mängelkataster Radverkehr
Anlage 6.2: Mängelkataster Gehwege

Quellnachweis:

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende
Onlineauskunft Stand 2023

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Verkehrskonzept Ortskern

Stand 2023
Anlage 6.1

Radverkehr - Mängel

Maßnahmen

- Radwegelücke
- Radverkehrsführung
- Querungsstelle
- Gefahrenpunkt

Entwurfsbearbeitung:

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Gemeinde Bad Essen

Verkehrskonzept Ortskern 2035

Pfad H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\CDR\Mängelanalyse 22-12-01.cdr

Übersichtskarte
Radverkehr - Mängel

Anlage:	6.1
Blatt Nr.:	1/2
Maßstab:	ohne

Plotdatum: 2023-03-08 Speicherdatum: 2023-03-08

Mobilitätskonzept Ortskern 2035 - Mängelkataster Radverkehr

Nr.	Straße	Abschnitt	Art		Beschreibung
1	K 410 Gartenstr.	Ortseingang bis KV Nikolaistr.	Radverkehrsführung	Sicherheit	beidseitige Führung deutlich zu schmaler Seitenraum und Gefahr in Einmündungen und Grundstückszufahrten
2		Einmündung Aßbruchweg	Radverkehrsführung	Unklare Führung	Wechsel von der nutzungspflichtigen Seitenraumfürung auf die Fahrbahn (Gehweg-Rad frei) nicht ausgebildet
3		KV Nikolaistr.	Radverkehrsführung	Unklare Führung	Wechsel vom Seitenaraum auf die Fahrbahn (Schutzstreifen) nicht ausgebildet
4		KV Nikolaistr. bis KV Lindenstr.	Radverkehrsführung	Sicherheit	Schutzstreifen und Restfahrbahnbreite etwas zu schmal (je 1,35 m; 4,80m)
5	K 410 Lindenstr.	Einmündung Niedersachsenstr.	Furt	Unklare Führung	Furtmarkierung entspricht nicht der Radverkehrsführung auf Schutzstreifen
6		KV Lindenstr. bis KV Lerchenstr.	Radverkehrsführung	Sicherheit	Deutlich zu schmale Radfahrstreifen (1,15 m); fehlender Sicherheitsstreifen zu Parkstreifen
7		KV Lerchenstr.	Wechsel Führungsform	Unklare Führung	Wechsel von der Seitenraumfürung auf die Fahrbahn/Radfahrstreifen nicht ausgebildet
8		Zufahrt AOK	Wechsel Führungsform	Unklare Führung	Wechsel von der nutzungspflichtigen Seitenraumfürung ortseinwärts auf die Fahrbahn (Gehweg-Rad frei) nicht ausgebildet
9		Hüseder Str.. bis KV Wittlage	Radverkehrsführung	Führungsform	Nutzungspflicht nicht erforderlich
10		Zufahrt Netto bis Südstr.	Radverkehrsführung	Sicherheit	beidseitige Führung deutlich zu schmaler Seitenraum und Gefahr in Einmündungen und Grundstückszufahrten
11		KP Südstr. Bzw. Obrockskamp	Radverkehrsführung	Unklare Führung	Wechsel auf Fahrbahn bzw. linksseitigen nutzungspflichtigen Geh- und Radweg nicht ausgebildet
12	K 409 Hüseder Str.	Ortseingang bis Lindenstr.	Radverkehrsführung	Führungsform	Nutzungspflicht nicht erforderlich
13		Ortstafel bis An der Werme	Radverkehrsführung	Sicherheit	beidseitige Führung deutlich zu schmaler Seitenraum und Gefahr in Einmündungen und Grundstückszufahrten
14		KP An der Werme	Wechsel Führungsform	Sicherheit	Wechsel auf beidseitigen Radweg nicht abgesichert
15		An der Werme bis Lindenstr.	Radverkehrsführung	Sicherheit	nutuzngspflichtige Geh- und Radwege zu schmal
16	K 424 Essener Str.	B 65 bis Schulallee	Radverkehrsführung	Radweglücke	fehlender Radweg außerorts
17	L 84 Schledehauser Str. - Bergstr.	Ortstafel bis Am Sonnenbrink	Radverkehrsführung	Sicherheit	beidseitige Führung deutlich zu schmaler Seitenraum und Gefahr in Einmündungen und Grundstückszufahrten
18			Wechsel Führungsform	Sicherheit	Radwegende Richtung Ortseinwärts und Wechsel auf Außerortsradweg ortsauswärts nicht ausgebildet
19	Nikolaistr.	Nikolaistr.	Radverkehrsführung	Sicherheit	Fahrbahn zu schmal (2,60 m) für Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung
20	Schulallee	KV Wittlage bis Kuhweg	Radverkehrsführung	Führungsform	Nutzungspflicht nicht erforderlich, linksseitiger Radweg an Einmündungen und KP gesondert sichern, Richtung Kreisverkehr Mischverkehr?
21		KP Kuhweg	Wechsel Führungsform	Sicherheit	Radwegende Richtung Wittlage nicht ausgebildet
22		Kuhweg bis Essener Str.	Radverkehrsführung	Sicherheit	Nutzungspflicht nicht erforderlich, linksseitiger Radweg an Einmündungen und KP gesondert sichern
23		KP Essener Str.	Wechsel Führungsform	Sicherheit	Radwege auf beiden Seiten nutzungspflichtig, ungesicherte Querung Radwegende Richtung Gartenstr.
24	Essener Str.	Essener Str. K 424 bis Gartenstr.	Radverkehrsführung	Führungsform	Nutzungspflicht Richtung Gartenstr. nicht erforderlich
25	Kuhweg	Kuhweg	Radverkehrsführung	Führungsform	Nutzungspflicht Richtung nicht erforderlich
26	Fritz-Reuter-Str. - Aßbruchweg	Fritz-Reuter-Str. - Aßbruchweg	Übergang	Komfort	Ausgestaltung Überwegung in Aßbruchweg
27	Lockhauser Weg / An der Marina	Lockhauser Weg / An der Marina	Übergang	Komfort	Umlaufsperre nicht gemäß aktueller Anforderungen

Quellnachweis:

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende
Onlineauskunft Stand 2023

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Verkehrskonzept Ortskern

Stand 2023
Anlage 6.2

Mängelanalyse Gehwege

Mängel

- Fehlender Gehweg
- Gehwegbreite
- Barrierefreie Gestaltung
- Querungsstelle

Entwurfsbearbeitung:

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Gemeinde Bad Essen

Verkehrskonzept Ortskern 2035

Pfad H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\CDR\Mängelanalyse 22-12-01.cdr

Übersichtskarte Mängelanalyse Gehwege	Anlage:	6.2
	Blatt Nr.:	1/2
	Maßstab:	ohne

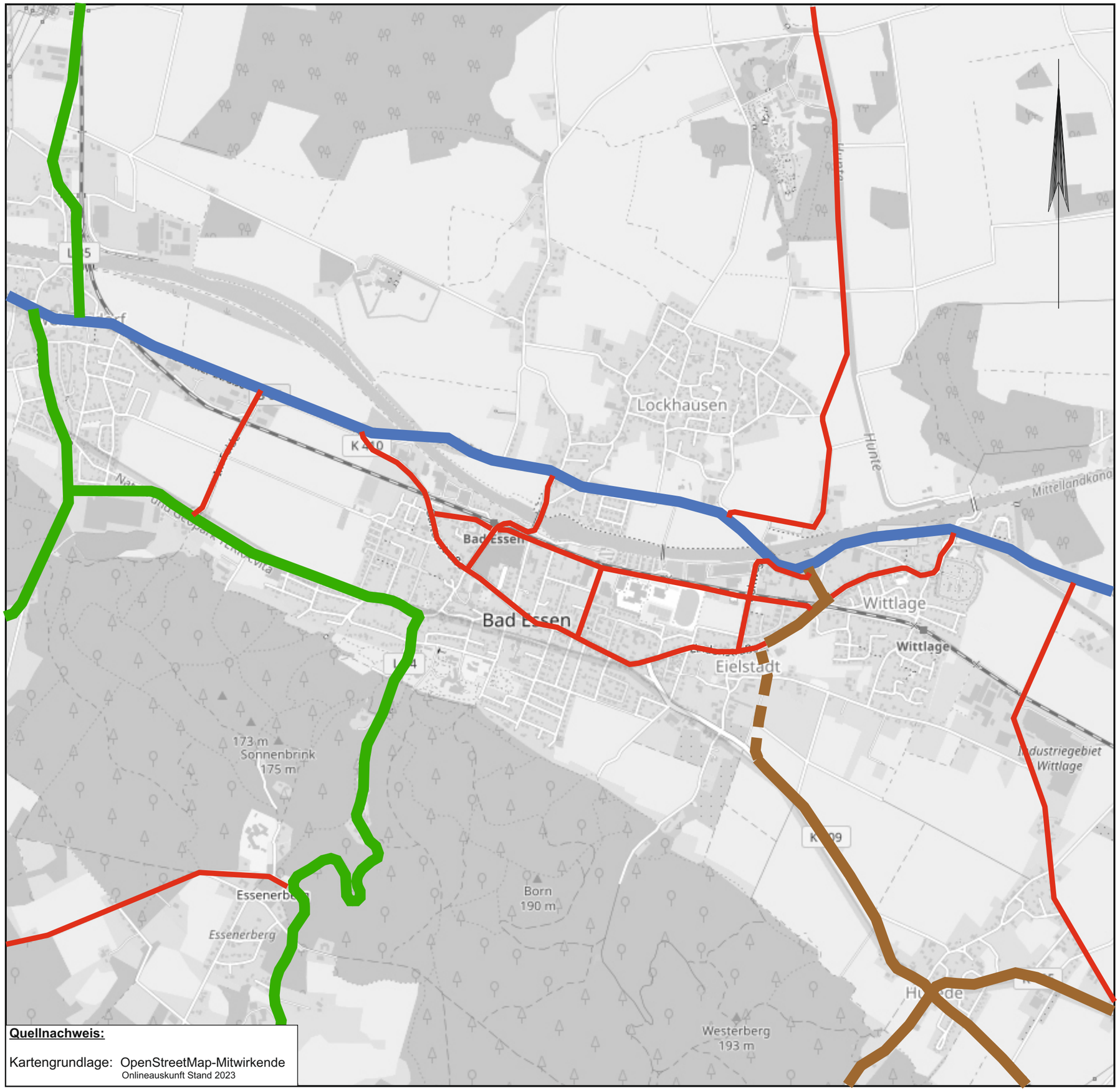
Plotdatum: 2023-03-08 Speicherdatum: 2023-03-08

Mobilitätskonzept Ortskern 2035 - Mängelkataster Gehwege

Nr.	Straße	Abschnitt	Art		Beschreibung
1	K 424 Harpenfelder Weg - Essener Str.	KP Hafenstr.	Querungsstelle	Barrierefreiheit	kein abgesenkter Bord und kein Anschluss an nördlichen Gehweg der Lindenstr. für FG Richtung Zentrum
2	Essener Str.	KP K424 Harpenfelder Weg	Querungsstelle	fehlende Querungsmöglichkeit	Zum Queren der Essener Str. (Bushaltestelle) sollte eine Querungshilfe geprüft werden.
3	Nikolaistr.	zwischen Auf dem Kampe und Lindenstr.	Gehwege	Mindestbreite unterschritten	zu schmale Gehwege im Bereich der Einbahnstraße, Oberflächenbelag
4	An der Riehe	KP Am Freibad	Querungsstelle	Barrierefreiheit	kein abgesenkter Bord
5	Am Freibad	Kussallee / Ludwigsweg	Querungsstelle	Barrierefreiheit	kein abgesenkter Bord
6	Am Freibad	Bereich Plataneneallee	Gehwege	Mindestbreite unterschritten	Gehwege auf Grund parkender Autos eingeschränkt nutzbar
7	K 410 Lindenstr.	zwischen Gartenstr. und Lerchenstr.	Gehwege	Mindestbreite unterschritten	Gehwege abschnittsweise auf Grund Begrünung und Mobiliar, Straßenreiter zu gering
8	K 410 Lindenstr	KP Lindenstr. / Hüseder Str.	Querungsstelle	Barrierefreiheit	kein abgesenkter Bord und kein Anschluss an nördlichen Gehweg der Lindenstr. für FG Richtung Zentrum
9	Am Schimbach	Gräfin-Else-Weg bis Lindenstr.	Gehweg	Lücke	fehlender Gehweg
10	Lerchenstr.	Lerchenstr. / Schwalbenstr.	Querungsstelle	Barrierefreiheit	kein abgesenkter Bord
11		Lerchenstr. / Oststr.	Querungsstelle	Barrierefreiheit	kein abgesenkter Bord
12	Oststr.	Oststr. / Wittekindstr.	Querungsstelle	Barrierefreiheit	kein abgesenkter Bord

Anlage 7 Maßnahmenuntersuchung

Anlage 7.1: Maßnahmen Verkehrsnetz
Anlage 7.2: Maßnahmen Radverkehrsnetz



Quellnachweis:

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende
Onlineauskunft Stand 2023

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Verkehrskonzept Ortskern

Stand 2023
Anlage 7.1

Kfz-Verkehr - Straßennetz

Straßenkategorie

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- verkehrswichtige innerörtliche Straße

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Wallenhorst, 2023-03-08 i. V. Jens Westerheider

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Gemeinde Bad Essen

Verkehrskonzept Ortskern 2035

Pfad H:\B_ESSEN\221523\PLAENE\VP\CDR\Konzepte 23-02-13.cdr

Übersichtskarte Maßnahmen Kfz-Verkehr	Anlage:	7.1
	Blatt Nr.:	1/1
	Maßstab:	ohne

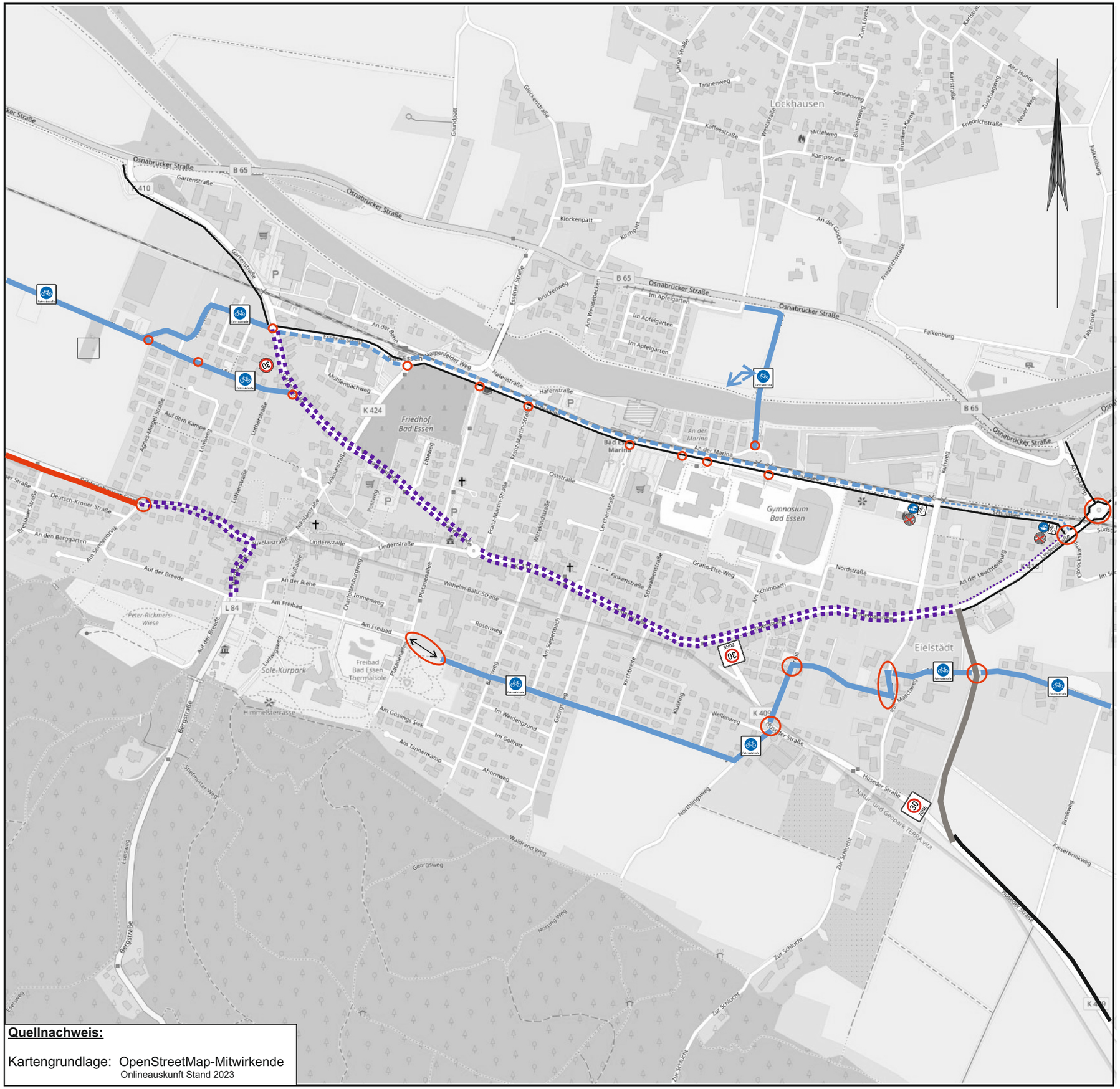
Plotdatum: 2023-03-08 Speicherdatum: 2023-03-08

Bad Essen
im Osnabrücker Land

Verkehrskonzept Ortskern

Stand 2023
Anlage 7.2

Maßnahmen Radverkehr


Osnabrücker Straße
B 65
L 410
Gartenstraße
Lockhausen
Friedhof Bad Essen
Gymnasium Bad Essen
Bad Essen Marina
Eielstädt
Sole-Kurpark
Freibad Bad Essen Thermalsole
Peter-Rickmers Wiese
Himmelsterrasse
Natur- und Geopark TERRA.vita
K 424
K 409
L 84
Hafenstraße
Lindenstraße
Am Freibad
Auf der Breede
Bergstraße
Huseder Straße
Falkenburg
Kampstraße
Friedrichstraße
Nordstraße
Kaiserbrinkweg
Brinkweg
Zur Schlucht
Northlingsweg
Waldrand Weg
Georgsweg
Norring Weg
Steinfurter Weg
Eselsweg
Am Tannenkamp
Am Goslings Siek
Im Weidengrund
Im Gottrott
Ahornweg
Rosenweg
Wilhelm-Bahr-Straße
Immerweg
Charlottenburgweg
Auf dem Kampe
Deutsch-Kroner-Straße
An den Berggarten
Am Sonnenbrink
Mühlenbachweg
Karpenfelder Weg
An der Bahn
Im Apfelgarten
Klockenpatt
Kirchpatt
Grundpatt
Glockenstraße
Essener Straße
Brückenweg
Am Wendebecken
Tannenweg
Sonnenweg
Mittelweg
Kaffeestraße
Wiesenstraße
Blumenweg
Brinkers Kamp
Karlstraße
Zuschlagweg
Alte Hunte
Neuer Weg
An der Gooce
Lange Straße
Zum Loeka
Karlstraße
Kuhweg
An der Marina
Schulstraße
Oststraße
Lerchenstraße
Finkenstraße
Schulbenstraße
Gräfin-Else-Weg
Am Schimbach
An der Leuchtenburg
Am Siepenbach
Kirchbrede
Kolsring
Wellenweg
Georgstraße
Pulsenbrinkweg
Parkweg
Nikolaistraße
Luthersstraße
Agnes-Miegel-Straße
Lüninghweg
Ebbeweg
Franz-Martin-Straße
Wiesenstraße
Am Lüscherberg
Am Bergfeld
Am Mühlenbach
Am Kuhlake
Am Riehe
Am Sonnenbrink
Auf der Breede
Ludwigsweg
Parkstraße
Am Schimbach
Am Leuchtenburg
Am Mühlenbach
Am Lüscherberg
Am Bergfeld