

SPD - Bündnis 90/Die Grünen - BündnisC - Gruppe
im Gemeinderat Bad Essen



Antrag zur Reaktivierung der Wittlager Kreisbahn

Klimaschutz ohne Verkehrswende ist kein Klimaschutz, ist doch der Verkehr, besonders der „Motorisierte Individual-Verkehr“ (MIV), ein starker Emittent des klimafeindlichen CO₂.

Darum ist der Ausstoß diesen das Klima gefährdenden Gases nicht nur global, sondern auch lokal deutlich zu reduzieren. Vor diesem Hintergrund hat sich der Rat Gemeinde Bad Essen parteiübergreifend sowohl ein Klimaschutz- als auch ein Mobilitätskonzept gegeben.

Eine moderne Gesellschaft kann ohne gelingende Mobilität nicht existieren.

Um Menschen zum Umstieg in klimafreundlichere Verkehrsmittel zu bewegen, bedarf es eines wesentlich verbesserten „öffentlichen Personennahverkehr“ (ÖPNV). Dabei muss neben einem bedarfsgerechten Busverkehr, auch in ländlichen Regionen ein moderner „Schienen-Personennahverkehr“ (SPNV) das Rückgrat eines leistungsfähigen und benutzerfreundlichen ÖPNV sein!

Aus diesem Grund werden in vielen Regionen Deutschlands stillgelegte Bahnstrecken reaktiviert. Die Fahrgastzahlen bei reaktivierten Strecken übertreffen in den meisten Fällen die vorweg ermittelten Berechnungen. Die Erfahrung lehrt, dass bisherige Nutzer des MIV viel eher bereit sind, in einen Zug als in einen Bus umzusteigen.

Die Gemeinde Bad Essen wird in Ost-West-Richtung in ganzer Ausdehnung von den Gleisen der Wittlager Kreisbahn durchquert. Seit über 50 Jahren findet auf ihr kein planmäßiger SPNV/Schienenpersonen-Nahverkehr mehr statt.

Der Güterverkehr dagegen wurde nie eingestellt und ist in den letzten Jahren wieder erheblich angestiegen. In diesem Jahr wurde sogar eine umfassende Sanierung bzw. Renovierung der gesamten betriebsbereiten Strecke (Bad Holzhausen – Bohmte – Industriegebiet Bruchheide) abgeschlossen. Die Bahnhöfe bzw. Haltepunkte sind zum großen Teil noch vorhanden und liegen allesamt sehr günstig in den jeweiligen Ortschaften, oft in großer Nähe zu bedeutenden Industriebetrieben. Mit dem Haltepunkt Bad Essen-Marina, in unmittelbarer Nachbarschaft zum Gymnasium gelegen, wurde 2010 ein neuer, zurzeit nur von der Museumsbahn genutzter Bahnhof, gebaut. Dies alles sind sehr gute Gründe für die Reaktivierung der Wittlager Kreisbahn für den Personennahverkehr.

Durch die Reaktivierung wäre außerdem der ÖPNV (Öffentliche Personennahverkehr) über die Landesgrenze Niedersachsen / Nordrhein-Westfalen hinweg wieder möglich. Das würde für einen Großteil des Altkreises Wittlage zu wesentlich besseren Verbindungen im Schienenpersonenverkehr in Richtung der Landeshauptstadt Hannover und des benachbarten Ballungsgebietes OWL (Ostwestfalen-Lippe) führen. Letzteres wäre z. B. für den Tourismus in der Gemeinde Bad Essen äußerst vorteilhaft.“

Aus all diesen und sicher noch weiteren Gründen möge der Rat der Gemeinde Bad Essen folgenden Beschluss fassen:

Der Rat der Gemeinde beschließt:

- 1. Der Rat der Gemeinde Bad Essen strebt eine baldige Wiederinbetriebnahme der Wittlager Kreisbahn im Personennahverkehr an. Der Rat begrüßt daher die Tatsache außerordentlich, dass das Land Niedersachsen die Bahnstrecke Bad Holzhausen - Bohmte im Rahmen seines neuen Reaktivierungsprogramms untersuchen wird.**
- 2. Die Reaktivierung der Wittlager Kreisbahn für den SPNV/Schienenpersonennahverkehr ist ein wichtiges Ziel bei der Verwirklichung der Verkehrswende in unserer Gemeinde und darüber hinaus der Region. Daher wird die Gemeindeverwaltung die Untersuchungen intensiv begleiten und unterstützen.**