

Beschlussvorlage	Vorlage Nr.: BV/FD4/2026/791
Federführung:	Status: öffentlich
Fachdienst 4 Ordnung	Datum: 19.02.2026
	Verfasser: Frank Bick
AZ:	

Beschaffung von Feuerwehrfahrzeugen		
Beratungsfolge	Termin	
Ausschuss für Feuerwehren, Öffentliche Sicherheit und Ordnung	03.03.2026	öffentlich
Verwaltungsausschuss	12.03.2026	nicht öffentlich
Rat der Gemeinde Bad Essen	12.03.2026	öffentlich

Haushaltsmittel
<input type="checkbox"/> stehen bei Konto _____ zur Verfügung
<input type="checkbox"/> sind <input type="checkbox"/> überplanmäßig / <input type="checkbox"/> außerplanmäßig bereitzustellen
<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag:
<input type="checkbox"/> Sonstiges
<input checked="" type="checkbox"/> Haushaltsmittel werden nicht benötigt

Beteiligung der Ortschaften
<input checked="" type="checkbox"/> ist nicht erforderlich
<input type="checkbox"/> wird noch vorgenommen
<input type="checkbox"/> ist erfolgt mit folgendem Ergebnis:

Klima-Relevanz-Prüfung
<input checked="" type="checkbox"/> keine Klimarelevanz
<input type="checkbox"/> wird noch im Laufe des Verfahrens vorgenommen
<input type="checkbox"/> KlimaCheck ist erfolgt mit folgendem Ergebnis: _____

Sachverhalt:

Für die drei neuen Standorte der zusammengeführten Ortswehren müssen neue Fahrzeuge beschafft werden.

Es werden lt Handlungsempfehlung der KWL benötigt:

Standort Linne, LF10, TLF2000, GW-L1 und ein MTW

Standort Rabber: HLF10, TLF3000, GW-L1 und ein MTW

Standort Lintorf: TLF 3000, GW-L2

Standort Dahlinghausen: Ein MTW

In Abstimmung mit den Feuerwehren konnten die Bedarfe im Einzelnen angepasst bzw. konkretisiert werden:

Standort Linne: LF20KatS aus Landes Ausschreibung oder LF10 mit Allrad und

Straßenfahrwerk, TLF3000Staffel mit Straßenfahrwerk und Allrad, GW-L1 mit der Option Allrad und ein MTW

Standort Rabber: HLF10 mit Allrad und Straßenfahrwerk, TLF3000Staffel mit Straßenfahrwerk und Allrad, GW-L1 mit der Option Allrad und ein MTW

Standort Lintorf: TLF3000Staffel mit Straßenfahrwerk und Allrad, GW-L2

Standort Dahlinghausen: ein MTW

Bei den Lösch- und Tanklöschfahrzeugen soll jeweils ein 16t Fahrwerk ausgeschrieben werden, Aufbau und Beladung soll weitestgehend der jeweiligen DIN entsprechen.

Die GW-L1 sollen unterhalb von 7,49t liegen und damit mit dem Feuerwehrgewichtsführerschein fahrbar bleiben. Bei den MTW wird auf einen möglichst breiten Innenraum Wert gelegt.

Beschlussvorschlag:

1. Der Rat beschließt die Beschaffung von drei TLF3000 mit Straßenfahrwerk und Allrad auf 16t Fahrwerk und Aufbau und Ausstattung in Anlehnung der Feuerwehr-DIN 14530-22
2. Der Rat beschließt die Beschaffung eines HLF10 mit Straßenfahrwerk und Allrad auf 16t Fahrwerk und Aufbau und Ausstattung in Anlehnung der Feuerwehr-DIN 14530-26
3. Der Rat beschließt die Beschaffung eines LF10 mit Straßenfahrwerk und Allrad auf 16t Fahrwerk und Aufbau und Ausstattung in Anlehnung der Feuerwehr-DIN 14530-5.

Bei der Beschaffung kann ggf. auf zwei LF20KatS aus einer Sammelbestellung des Landes Niedersachsen zurückgegriffen werden, sofern der Erwerb und eine Anpassung der Beladung möglich sind.

4. Der Rat beschließt die Beschaffung von zwei GW-L1 mit Straßenfahrwerk optional allrad auf 7,49t Fahrwerk und Aufbau und Ausstattung in Anlehnung der Feuerwehr-DIN 14555-21 und Kofferaufbau.
5. Der Rat beschließt die Beschaffung eines GW-L2 mit Straßenfahrwerk und allrad auf 16t Fahrwerk und Aufbau und Ausstattung in Anlehnung der Feuerwehr-DIN 14555-22 und Kofferaufbau.
6. Der Rat beschließt die Beschaffung von drei MTW mit Straßenfahrwerk.

Anlagen: