

Anmerkungen zum Fahrplan VOS NordOst ab 1.1.26

X 276 Pr. Oldendorf/Wimmer – OS

X276/Fahrtnummer 034, ab Bad Essen, Gymnasium Fahrnummer 222 fährt an Schultagen von PO ab 13.36, lediglich bis Herringhausen, Leckermühle. Es gibt **keinen Anschluss nach OS!** Auch nicht mit der Linie X275/Fahrtnummer 307, die um 14.30 ab OstercappelIn, Krankenhaus abfährt. **Lediglich in den Ferien ist mit X276/Fahrtnummer 010 eine durchgehende Verbindung PO – OS vorhanden. An Schultagen wird dadurch der RT in der Mittagszeit unterbrochen!**

An Sonn- und Feiertagen besteht auf der Linie X276 nur ein 2-Stunden-Takt. Gut für die östlichen Gemeindeteile von Bad Essen, schlecht für Bad Essen. Besonders auch dadurch, dass durch den Wegfall der S20 der **erste Bus nach OS erst um 10.00 Uhr** fährt. So besteht keine Gelegenheit mehr, frühe Züge in OS Hbf zu erreichen; Bohmte ist ebenfalls nicht erreichbar.

Einem Schildbürgerstreich sehr nahe kommt auch die **Tatsache, dass sonn- und feiertags die beiden Eielstädter Haltestellen „Leuchtenburg“ und „Eielstädter Spitze“ nicht bedient werden.** Das ist deswegen unsinnig, weil an der Haltestelle „Eielstädter Spitze“ eine **Mobilitätsstation** errichtet worden ist, die sicher auch dem „kombinierten Verkehr Fahrrad – Bus“ dienen soll. Wenn jetzt aber ein Fahrgast z. B. per E-Bike von Hüsedede kommend sein Rad dort abstellt, um mit dem Bus weiterzureisen, fährt dieser durch. **Somit wird die Mobilstation garantiert eine Fehlinvestition!** Diese Kritik gilt natürlich auch für die Gegenrichtung OS – Wimmer (siehe unten!).

X276 OS – Pr. Oldendorf/Wimmer

Sonn- und feiertags verkehrt **der letzte Bus ab OS-Hbf wieder** bereits **um 20.25 Uhr.**

Abendveranstaltungen in OS sind damit für die Wittlager Bevölkerung unerreichbar: Man kommt zwar hin, aber nicht mehr zurück! Ebenso ist diese frühe Fahrzeit für Patienten der Kurkliniken, die Wochenendurlaub haben, eine Zumutung!

Überhaupt ist der 2-Stunden-Takt etwa im Blick auf die Bäder im Südkreis für Bad Essen eine schwere **Benachteiligung**, kommen so doch kaum noch Tagesbesucher ohne PKW nach Bad Essen.

Positiv zu benennen ist die Tatsache, dass wenigstens montags – freitags der letzte Bus X276/Fahrtnummer 053 um 23.00 Uhr in OS Hbf abfährt. Samstags dagegen ist die Abfahrt um 22.20 zu früh, um z. B. von Theateraufführungen wieder nach Bad Essen zurückzukommen. Die Lücke bis zum Nachtbus X276/Fahrtnummer 094 OS-Neumarkt ab 1.10 ist dagegen zu groß!

Das Problem des nicht funktionierenden Übergangs von Bussen der Linie X276 auf die mkb-Kombilinie 626/513 in Pr. Oldendorf ist nach wie vor nicht gelöst!

S20 WTL – OS

Das, was von der Linie S20 übriggeblieben ist, gleicht im Grunde genommen dem, was man früher mit Einsatzwagen bezeichnete. Seltsam ist die verbliebene Dauer dieser Einsätze von 8 – 18 Uhr. Seltsam insofern, als mit **S20/Fahrtnummer 302 (in den Ferien 348) die S20 schon 2 Stunden früher einsetzt, dann** aber der **Takt unterbrochen** wird. Denn um 7.43 (ab Wittlage) fährt kein Bus der S20! Ein Fahrgast schreibt dazu in einer Whats-App, die mit einem Foto unterlegt ist: „276 um 7:45 ab OC Krankenhaus nach OS. Es fehlt die S20 um 8:00. Also quetschen sich alle in die 276.“

Am Samstag, 17.01.2026 war die X276/ Fahrtnummer 367 ab OC bis auf den letzten Platz besetzt. Das bedeutet, dass zusätzliche Umsteiger vom PKW auf den Bus bei solchen Fahrten ohne Einsatz der S20 stehen müssten. In diesem Falle wird niemand auf den Bus umsteigen, so dass der Begriff „Verkehrswende“ zu leeren Worthülse wird.

S20 OS - WTL

O. a. Sachverhalt konnte am gleichen Tage im Bus der Linie X276/Fahrtnummer 366 beobachtet werden: Spätestens ab OS, Bremer Brücke standen Fahrgäste bis OC. Das Fahrpersonal bestätigte den wohl eher regelmäßigen Andrang. M. a. W.: **Gerade auch samstags ist die S20 wieder einzuführen!** Das Fahrgastpotential ist jetzt schon vorhanden. Ohne S20 sind immer wieder Überfüllungen zu erwarten, so dass viele Fahrgäste wieder zum eigenen PKW greifen werden. Damit würden alle Versuche, eine Verkehrswende zu erreichen, ad absurdum geführt!

Sonn- und feiertags sollten auf den Linie X276 und S20 zumindest bis Wittlage X276 und S20 im stündlichen Wechsel bedient werden. So käme es bis Wittlage wieder zu einem Stundentakt. Dass die Busse auch früher einsetzen müssten, ist weiter oben bereits angemerkt.

AnrufBus Bohmte – Bad Essen -Bohmte, Linie 232

Die Linie ist auch in der neuen Fahrplanperiode zur Wirkungslosigkeit verurteilt, da auch jetzt wieder die **Anschlüsse an den RE von/nach Bremen verpasst** werden. Die Busse erreichen laut Fahrplan Bohmte zur Minute --.40; genau zur Abfahrtszeit der RE nach Bremen. Ebenso verhält es sich mit der Ankunft der RE aus Bremen: Ankunft Bohmte --.15. Das ist auch die Abfahrtszeit der Rufbusse nach Bad Essen.

Für Fahrten nach/von OS-Hbf eignet sich der Rufbus kaum, denn 35 min Umsteigezeit sind für die kurze Distanz nach/von OS zu lang.

Unverständlich ist, dass nach der Teilnahme eines Vertreters der PlaNOS und der Fa. Gottlieb, die das Problem angehen wollten, genau dies nicht geschehen ist!